



One Belt One Road
Nations' Cup Hungary

IFJÚSÁGI VILÁGKUPA
2022. AUGUSZTUS 17-18-19.



**NATIONS' CUP
JUNIOR**



Dear Sport Friends!

I am pleased to be the patron of the Hungarian leg of the Junior World Cup for the third time, as the competition has brought a prominent junior road cycling series, which we can now say is coming to our country on a regular basis.

It is very important that Eastern Hungary can host a cycling competition of this kind, as the sport of cycling is becoming more and more popular all over the world, including in our country.

And Attila Valter's sensational Giro performance has drawn even more attention of the Hungarian people to this challenging sport.

Year after year, the Hungarian cycling sport is able to increase its strength and prestige, and races such as the 'One Belt One Road' contribute to this, as it is important that young cyclists can compete in high-quality competitions and have the opportunity to show their talent, perseverance and diligence.

I wish all the riders and teams a successful three days of competition. I am sure that the professionalism of the organisers will help them to leave Hungary with good memories at the end of the competition.

Dr. Tünde Szabó
Government Commissioner for the complex economic development
of the North-East Hungary region
Member of Parliament



Hungarian cycling-sport is on a steep upward curve. Outstanding results are being achieved in more and more disciplines and Hungary is hosting more and more international competitions. Just think of the exciting races and Hungarian successes of the Giro d'Italia, which recently started in Hungary, or the Tour de Hongrie, which has enjoyed unbroken popularity for almost a century.

The One Belt One Road Nations' Cup Hungary is an exceptional opportunity for young cyclists to compete on an international level. Participating in the Junior World Cup is not only a huge challenge, but also a great motivation for the participants.

The only way we can become a sporting nation is to educate our children to be sport-loving people - this is one of my most important ambitions as Secretary of State. And for future success, it is crucial that our country organises competitions of the same international calibre as the Junior World Cup.

It is a great pleasure and honour to be the patron of the Junior World Cup. I am confident that seeing the determination and enthusiasm of the riders will see more young Hungarians getting on their bikes and more Hungarian successes in the sport.

dr. Ádám Schmidt
State Secretary for Sport



Difficulties have made us stronger
Hungarian cycling sport is developing dynamically. This fact is true even in the present situation when, without exemption, all sports have been affected by the pandemic crisis. Our cyclists have fought with the challenges of the year in an exemplary way and have been able to stay in shape thanks to, among others, Kométa ZWIFT Challenge and Renault KOM Strava Challenge. Similarly, the Hungarian Cycling Federation has also strived to keep up the pace with which it finished its most successful season last year. Although the Giro d'Italia is not visiting Hungary this year, we will not be left without a world-level race.
It is a great pleasure for me to welcome the peloton of this year's only Junior Road Cycling World Cup in Hungary. The organisation of the event is not only significant for the sport itself, but it has also been a decade-long dream of Hungarian cycling. Simultaneously, it represents a significant value for our touristic country brand. We hope that after a long break we will be able to bring life again to the national and international junior peloton, and that we can prove that difficulties have made us stronger.
I wish that the eagerness, competitiveness and longing for success of the young would manifest in an exciting and high-standard race without injuries. It means another step of international significance in the catching up of Hungarian cycling sport, which we can be rightly proud of.

dr. Péter Princzinger
President
Hungarian Cycling Federation



Dear Riders,
Dear Sports Fans,
Welcome to the Hungarian leg of the 2021 Junior World Cup - One Belt One Road Nations' Cup Hungary, in Nyíregyháza! In recent years, our city has been home to many prestigious national and international cycling events, during which number of talented and reknowned riders have visited us, and got to know Nyíregyháza. They have experienced that this is a sporty city with an ever-evolving sports infrastructure and a network of cycling paths. The people of Nyíregyháza are open to healthy lifestyle, sports and recreational activities. They love sportings competitions, tournaments, championships. The venue, the environment, the facilities, the professionalism of the organizers and the hospitality of the locals remain unchanged, and successful organizing is guaranteed again this year. I wish the riders success and good results in both the individual time trial race and the road races, while all you attendants and spectators, have fun!

Dr. Ferenc Kovács
Mayor of the City of Nyíregyháza with County Rights



Ibrány, with a population of 7,000, is the 10th most populous settlement in Szabolcs-Szatmár-Bereg county, and the centre of the Ibrány district. The Municipality of the town Ibrány is taking an active part in the establishment of the conditions of the competition- and mass sporting and its continuous development. The Municipality is supporting several sport clubs, sport associations and it is a great pleasure to us, that besides this more and more civil organisations, business groups and institutions get involved into the organisation, managing of the town mass sport programmes. A large number of the inhabitants of Ibrány have a continuously increasing demand for physical exercises, as we can see more and more young people cycling, running, rowing or even playing basketball in open air. Thanks to the management of MERSE and NYKSE during the last years it was possible to organise several cycling competitions of high standard in Ibrány and in its region. Our roads are of good quality, our town is well ordered, inhabitants are open and receptive in direction of all new possibilities which provide a possibility to introduce ourselves, make public acquainted with our values, our natural beauties. Over the past few years, we have hosted a number of national and international cycling events, which have helped to spread the reputation and hospitality of our town. The possibility of organising the Junior World Cup is, of course, a new challenge and a great honour for us. In that way I should like to say thank you to all those who provide a possibility with their work, and expertise or financial support, to make again popular the cycling sport in our region. These competitions are a great opportunity to show the kindness and hospitality of the people who live here. I hope we will arouse your interest in our city and that you will soon be one of our returning guests. I am thanking for the confidence/trust of the Hungarian Cycling Association, we endeavour this year as well to deserve it.

Trencsényi Imre
Major of Town Ibrány



Dear Riders,
As the Mayor of Vásárosnamény, it is with great pleasure and respect that I welcome you to the One Belt One Road Nation's Cup Hungary Junior World Cup. We are proud to be the starting point for a great event and we hope to prove that our county is an ideal place for cycling tourists and competitors alike. Vásárosnamény is an emerging and sporty city, where kayaking, football, table tennis, swimming and cycling are part of the everyday life of school children. The more than 300 km of cycle paths, bikes for rent, bicycle service points, cycling maps, cycling tour guides, cycling packages, fixed-appointment gastro-cycling tours, a year-round information office, all these facilities provide a complex service for active tourists. It is no coincidence that Vásárosnamény has been awarded the title 'Cycling Friendly Municipality' several times. We will do our utmost to be a successful venue for the race on this day, as it has become a tradition here in the heart of Bereg, in Vásárosnamény! I wish a good preparation and a successful race for the riders, see you on 19 August in Vásárosnamény, at the start of the One Belt One Road Nation's Cup Hungary Youth World Cup!

Filep Sándor
Mayor of Town Vásárosnamény



OUR CHINESE SPONSORS

CITY OF ANSHUN



Anshun is a prefecture-level city located in southwestern Guizhou province, southwest China. It is a place called "the hometown of waterfalls in China" in the midwest of Guizhou Province. Anshun is endowed with cool climate, annual average temperature 14.2 °C. It is like a big natural "air conditioner", so it was awarded as one of "China's Best Summer Tourism City" and "China's Best Livable City". In addition, it was honored as "One of the Most Beautiful Cities in China" and "One of China's Top Ten Featured Leisure Cities".

Anshun is a tourist resort with rich resources and beautiful scenery. The city's scenic area takes up more than 12% of the city; There are two 5A scenic spots (Huangguoshu and Dragon Palace) and more than ten 4A scenic spots. The city is full of intersecting rivers and valleys with hills, forests, lakes, underground rivers and springs. More than 100 waterfalls and 1200 surficial karst caves are densely distributed in Anshun. All of these constitute gorgeous three-dimensional landscape..

Anshun is a place to make tourists nostalgic and relax. There are many national and provincial models of beautiful villages,

such as Tangyue, Xiushui, Langtang, Xiaohewan, Gaodang and Shitouzhai. Each of them is with its special scene, unique feature and kind of beauty. These villages constitute lots of beautiful rural pictures in the middle of Guizhou Province.

Anshun is also a land of profound culture and abundant folk customs. Historical and cultural relics enhance each other here, such as Three Kingdoms Culture, Tunpu Culture, Chuangdongzhai Culture, Zangke Culture and Yelang Culture. There is Chuangdongzhai ancient human cultural site in Pudin.



PROVINCE OF GUIZHOU



Guizhou is a landlocked province in the southwest region of the People's Republic of China. Its capital and largest city is Guiyang, in the center of the province. Guizhou borders the autonomous region of Guangxi to the south, Yunnan to the west, Sichuan to the northwest, the municipality of Chongqing to the north, and Hunan to the east. The population of Guizhou stands at 38.5 million, ranking 18th among the provinces in China.

The Dian Kingdom, which inhabited the present-day area of Guizhou, was annexed by the Han dynasty in 106 BC. Guizhou was formally made a province in 1413 during the Ming dynasty. After the overthrow of the Qing in 1911 and following the Chinese Civil War, the Communist Party of China took refuge in Guizhou during the Long March between 1934 and 1935. After the establishment of the People's Republic of China, Mao Zedong promoted the relocation of heavy industry into inland provinces such as Guizhou, to better protect them from potential foreign attacks.

Guizhou is rich in natural, cultural and environmental resources. Its natural industry includes timber and forestry,

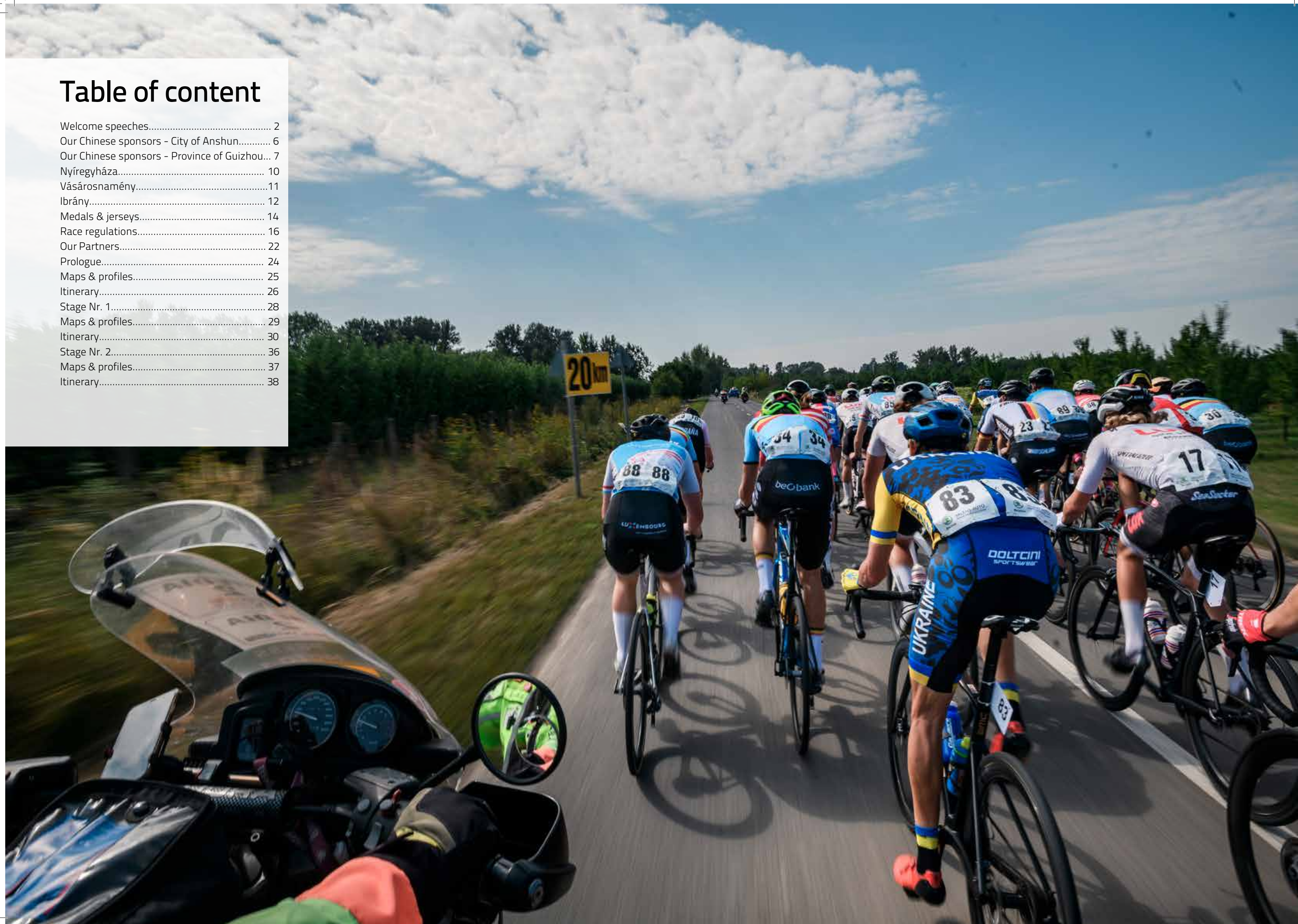
and the energy and mining industries constitute an important part of its economy. It is also one of China's fastest-growing economies. The Chinese government is looking to develop Guizhou as a data hub.

Guizhou is a mountainous province, with its higher altitudes in the west and centre. It lies at the eastern end of the Yungui Plateau. Demographically, it is one of China's most diverse provinces. Minority groups account for more than 37% of the population, including sizable populations of the Miao, Bouyei, Dong, Tujia and Yi peoples, all of whom speak languages distinct from Chinese. The main language spoken in Guizhou is Southwestern Mandarin, a variety of Mandarin.



Table of content

Welcome speeches.....	2
Our Chinese sponsors - City of Anshun.....	6
Our Chinese sponsors - Province of Guizhou...	7
Nyíregyháza.....	10
Vásárosnamény.....	11
Ibrány.....	12
Medals & jerseys.....	14
Race regulations.....	16
Our Partners.....	22
Prologue.....	24
Maps & profiles.....	25
Itinerary.....	26
Stage Nr. 1.....	28
Maps & profiles.....	29
Itinerary.....	30
Stage Nr. 2.....	36
Maps & profiles.....	37
Itinerary.....	38





Nyíregyháza (START & FINISH TOWN)



Situated along the main transport routes, Nyíregyháza is a city with the seventh largest population in Hungary with its 120,000 residents. In a circle with a radius of 100 kilometres, it borders three countries: Ukraine (78 km), Romania (100 km), and Slovakia (75 km).

Nyíregyháza is a young and dynamic city. Walking in the historical city centre, one can see that the modern architecture of the 21st century goes comfortably coexists with impressive historical architectural heritage. The city's main square, surrounded by the city hall, the Roman Catholic church, the prestigious Hotel Korona and the Savings Bank (Takarékpálota) is the site of several events and festivals. The appeal of the city centre is increased by artworks for public display, parks, resting places and cafés. The range of possibilities for education, culture, recreation and entertainment is almost limitless with a never-ending series of major events, festivals and mass sporting events.

Embraced by a 320-hectare oak forest that provides a special microclimate, Sóstógyógyfürdő (Sóstó Spa), which received its name from its salt water lake, is to be found barely 6 kilometres from the city centre. It is Hungary's national health resort, which awaits visitors of all ages with outstanding experiences on offer. All members of a family can have an unparalleled adventures in Aquarius Spa, too. A particularly wide plethora of physiotherapy



treatments are also offered besides balneotherapeutic ones in the therapeutic section of the spa.

Nyíregyháza Zoo is in possession of an extraordinary collection of animals, which are visited by nearly 500,000 guests every year. The almost 5,000 species are showcased in non-separated sections, each of them dedicated to one continent. The zoo is situated in a 30-hectare oak forest.

More and more locals are becoming aware of healthy lifestyle and environmental protection. All of them are served by the dynamic expansion of a network of cycle paths. Besides the city's cycle path network of more than 80 kilometres, a direct and uninterrupted bike path was built out between Nyíregyháza and Tokaj. Every year, cycling enthusiasts are traditionally delighted by three major cycling events. The Bringa Picnic between Nyíregyháza and Tokaj in May, the Michelin Bringafestival in June and the Bringaváros event in September, which involves all parts of the city, will see thousands of people ride on their bikes.



Vásárosnamény (START TOWN)



Vásárosnamény is a hospitable small town at the end of the M3 motorway, in Szabolcs-Szatmár-Bereg county. The town is situated where four rivers meet: the Tisza, the Szamos, the Kraszna and the Túr. The city's logo and slogan - "Vásárosnamény is the heart of Bereg" faithfully reflects the city's cultural, economic and geographical position in Bereg.

The real attraction of Vásárosnamény is the waters. The silky sandy beach of Tisza attracts thousands of tourists a year, but is also a popular harbor for water hikers.

Located a few hundred meters from the free beach of Tisza, Atlantika Water Amusement Park, the Szilva Termal and Wellnes Spa is located on the bank of the Kraszna River, the spa is open all year.

Vásárosnamény and Bereg have excellent facilities for cycling tourists, as well as the rampart which is also a cycling route of more than 150 km, due to numerous cycling programs.

Vásárosnamény can be a great base for tours to Bereg, Satu Mare, Transcarpathia and Satu Mare County in Romania, from where it is good to start and return. The Tourinform office, which is one of the oldest and most impressive walls in the city, can provide all the information you need (www.facebook.com/TourinformVasarosnameny)



VÁSÁROSNAMENY
A BEREK SZÍVE





Ibrány (FINISH TOWN)



Ibrány is a settlement in the Szabolcs-Szatmár-Bereg county of/with the 10th largest population. The settlement is for 5 thousand years already continuously occupied, this is proven by the rich archeological fossils discovered at this place. Its written history reaches back right to the early medieval.

The real development of the settlement started in the XXth century. In 1993 Ibrány got the rank of a town and has become one centre of the secondary education of the area. Health care provision and the education is on high level, the infrastructure is favourable. In 2003 Ibrány has become the centre of the 17 settlements incorporating Ibrány-Nagylászi Kistérség and after 10 years as from the 1 January, 2013. is the centre of the Ibrány district.

As from amongst the natural fundamentals of the town the unparalleled continuous sandy river bank of several hundred meter length is conspicuous, the free beach of which is functioning in the summer season as a communal area.

The town Ibrány and the inhabitants of Ibrány are famous of their love towards sport. The Municipality of Ibrány is taking an active part in the organisation of the free time programmes, in co-operation with the educational institutions of the town and civil organisations. There are several opportunities for sporting activities in both the town and the banks of the river Tisza.

Over the past few years, we have hosted a number of national and international cycling events, which have helped to spread the reputation and hospitality of our town. The possibility of organising the Junior World Cup is, of course, a new challenge and a great honour for us.



HUNGARY

MEDALS AND JERSEYS

Nyíregyháza



Nyíregyháza-Ibrány



Vásárosnamény-Nyíregyháza



RACE REGULATION 2022

ARTICLE 1. ORGANIZATION

The One Belt One Road Nations' Cup Hungary UCI 2. NCup MJ is organized by "Movement, Health, Recreation Sport Club (2040 Budaörs, Fagyöngy street 1.)" under the regulations of the UCI. It is to be held between 17-19th of August 2022. The race is consist of moderate flat stages . Race Director / safety manager: János SOLYMOSI – tel: +36-30-435-29-92 (e-mail: mozgasegeszsegrekreacio@gmail.com).

	Date	Distance	Type	Start	Finish	Circuit	Stage
1.	2022. August 17	3,8 km	ITT	Nyíregyháza	Nyíregyháza	-	P
2.	2022. August 18	111,6 km	IRR	Nyíregyháza	Ibrány	3x5,6 km	1.
3.	2022. August 19	117,4 km	IRR	Vásárosnamény	Nyíregyháza	4x4,7 km	2.
	Daily average:	77,6 km					
	Total:	232,8 km					

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

The event is in class UCI 2. NCup MJ is open to athletes of the Men Junior categories and is entered on the UCI Nations' Cup calendar.

In accordance with article 2.14.040 of the UCI regulations the following points are awarded for the UCI Men Junior Nations' Cup ranking:

- Prologue and Stages: - 6, 5, 4, 3, 2 and 1 points for first six riders
- General individual classification: - 30, 25, 20, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 and 1 points for first twenty riders

ARTICLE 3. PARTICIPATION

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: National teams, Regional and club teams (max 16%) and Mixed Teams.

As per article 2.14.039 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 4 and maximum 6 riders.

ARTICLE 4. RACE HEADQUARTERS

The race headquarters shall be open at Tuesday 16/08/2022 between 16:00 – 19:30 and located at the following address: Uni-Hotel (3515 Miskolc-Egyetemváros, <http://uni-hotel.hu>, GPS: N48.079 E20.771). Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters 16:00 – 18:30.

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled Tuesday 16/08/2021 for 18:45 – 19:30 at at the following address: Uni-Hotel (3515 Miskolc-Egyetemváros, <http://uni-hotel.hu>, GPS: N48.079 E20.771).

Wednesday 17/08/2022

The race headquarters near the start&finish of the Prologue shall be open on Wedensday 17/08/2022 between 10:00 – 16:00 and located at the following address: Continental Arena (4400 Nyíregyháza, Géza street 8, <https://continentalarena.nyiregyhazisc.hu/>, GPS: N47.957 E21.723).

Thursday 18/08/2022

The race headquarters at the start of the Stage Nr 1 shall be open at Thursday 18/08/2022 between 10:00 – 15:30 and located at the following address: Continental Arena (4400 Nyíregyháza, Géza street 8, <https://continentalarena.nyiregyhazisc.hu/>, GPS: N47.957 E21.723).

The race headquarters at the finish of the Stage Nr 1 shall be open on Saturday 21/08/2021 between 16:00 – 19:30 and located at the following address: Ibrányi László Művelődési Központ és Könyvtár (4484 Ibrány, Hősök square 2-4, <http://ibrany.klc-system.hu/node/75> - GPS: N48.128 E21.713).

Friday 19/08/2022

The race headquarters at the start of the Stage Nr 2 shall be open at Friday 19/08/2022 between 08:30 – 13:00 and located at the following address: Hotel-Hunor (4800 Vásárosnamény, Szabadság square 25, <http://hunorhotel.hu/>, GPS: N48.131 E22.317).

The race headquarters at the finish of the Stage Nr 2 shall be open at Friday 19/08/2022 between 10:00 – 15:30 and located at the following address: Continental Arena (4400 Nyíregyháza, Géza street 8, <https://continentalarena.nyiregyhazisc.hu/>, GPS: N47.957 E21.723).

ARTICLE 5. START OF THE PROLOGUE

The order of riders & the cars will be as follows in accordance with the UCI regulations 2.6.023. For the prologue the starting order for each team shall be determined by the organiser in agreement with the commissaires panel; each team shall determine the order in which its riders shall start, after they confirmed their riders. During ITT (Prologue) the riders start in every minute.

ARTICLE 6. GEAR RATIO

During event, the maximum gear ratio authorised is that which gives a distance covered per pedal revolution of 7.93 metres based on UCI Regulation 2.2.023.

ARTICLE 7. BIKES ON ITT (PROLOGUE)/7.CIKKELY KERÉKPÁROK AZ IDŐFUTAMVERSENYEN (PROLÓG)

Only normal road bikes are allowed to. No specialized time trial equipment (bikes, handlebars, helmets) can be used!

ARTICLE 8. RADIO-TOUR

The Organiser will be provided for teams radios during the time of the event for each day in the morning at the starting area. Frequency of the radio tour: 166 MHz. Team managers oblige to give back every day for the technical staff at the finishing area after the IRR stages.

ARTICLE 9. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The Race Organisation will arrange for 3 "neutral" service vehicles to travel with the race - these will be marked by yellow and will be available to service all riders during the race. Any equipment accepted by these "neutral" service vehicles must be returned or refunded at the end of the stage.

ARTICLE 10. TIME LIMITS

If any rider finishing in a time more than 8% greater than of the winner shall not be given a placing on Stage Nr 1 and Stage Nr 2. If any rider has more that 8 minutes disadvantage from the main bunch during the race, he could be excluded for safety reasons.

The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires' Panel in agreement with the organizer.

There is no time limit on ITT (Prologue).

ARTICLE 11. BONUSES

The bonuses will be awarded for the first three riders on Stage Nr 1: 10, 6 and 4 seconds

The bonuses will be awarded for the first three riders on Stage Nr 2: 10, 6 and 4 seconds

The bonuses will be awarded for the first three riders on each intermediate sprints: 3, 2 and 1 seconds

No bonuses will be awarded for the individual trial (Prologue.).

ARTICLE 12. CLASSIFICATIONS

The following classification(s) will be issued:

Individual general classification by time	(Yellow jersey)
Points classification	(Green jersey)
Best Young rider	(Blue jersey)
Best Hungarian rider	(jersey decorated with HUN flag)
Best team classification	

Individual general classification by time (Yellow jersey)

The individual general classification is established by adding the times achieved by each rider during Prologue, Stage Nr 1/A and Stage Nr 2 including time bonuses and the possible time penalties, which have been also taken into account. The fractions of a second recording during the ITT (Prologue) are also taken into considerations.

In case of a tie the article 2.6.015 of the UCI regulations is applicable. The leader of individual general classification wears a yellow jersey.

Points classification (Green jersey)

The points general classification is determined by the result of the intermediate sprints on stages or half-stages. The first 3 riders of each intermediate sprints earn 3 - 2 - 1 points. In case of a tie the article 2.6.017 of the UCI regulations is applicable:

1. Number of wins in stages
2. Number of wins in intermediate sprints
3. General individual classification by time

The leader of individual points classification wears a green jersey.

Youth classification (Blue jersey)

The youth general classification is established for the riders born in 2005 (first year junior) based on the result of the individual general classification.

The leader of youth classification wears a blue jersey.

The best Hungarian riders classification (HUN flagged jersey)

The best placed Hungarian rider based on the individual general classification wears a white jersey decorated with the Hungarian flag.

Jersey's Priority:

1. Yellow jersey
2. Green jersey
3. Blue jersey
4. Best Hungarian rider jersey

Team general classification

For the teams general classification calculated by the daily teams classification (Based on the sum of the 3 best riders from the same team each day. In the event of a tie, the teams are separated by the sum of the places acquired by their three best riders on the dedicated stage.)

In case of a tie in the team general classification, the following criteria will be applied based on the UCI regulation 2.6.016:

- 1.) Number of first places in the daily team classification
- 2.) Number of second places in the daily team classification
- 3.) etc.

In the event that position is still tied, the teams are separated by placing of their best placed rider in the individual general classification. In case less than three riders from the same team finish the race, the team is not classified.

ARTICLE 13. EXPECTED TO FINISH IN BUNCH SPRINTS

For calculation of time gaps for stages 'expected to finish in bunch sprints' protocol will be applied on Stage Nr 1 and Stage Nr 2.

ARTICLE 14. INDIVIDUAL PRIZES

The following prizes are awarded in HUF accordance with UCI Regulations. Total of the prizes 995.000 HUF (calculated on 355 HUF/EUR) as follows:

- Stages: 43.000, 25.000, 18.000, 15.000, 12.000, 12.000, 12.000, 12.000, 12.000, 12.000, 5.000-5.000 for the first 20 riders. Total: 223.000 HUF (637 Euro - calculated on 360 HUF/EUR)
- Individual general classification: 26.000, 15.000, 11.000, 9.000, 7.000, 7.000, 7.000, 7.000, 7.000, 7.000, 3.000-3.000 for the first 20 riders. Total: 133.000 HUF (369 Euro - calculated on 360 HUF/EUR)
- SPR general classification: 18.000, 16.000, 11.000, 8.000, 7.000, 6.000, 5.000 for the first 6 riders. Total: 66.000 HUF (183 Euro - calculated on 360 HUF/EUR)
- Best young rider in the general classification 5.000 Total: 5.000 HUF (14 Euro - calculated on 360 HUF/EUR)
- Best Hungarian rider in the general classification 5.000 Total: 5.000 HUF (14 Euro - calculated on 360 HUF/EUR)

The prize money for the race will be given after the publication of the possible anti-doping tests via banking account directly to the account of each team.

ARTICLE 15. ANTIDOPING

The anti-doping tests will take place at Prologue, shall be open on Wednesday 17/08/2022 between 10:00 – 16:00 and located at the following address: Continental Arena (4400 Nyíregyháza, Géza street 8, <https://continentalarena.nyiregyhazisc.hu/>, GPS: N47.957 E21.723).

The anti-doping tests will take place at Stage Nr 1 shall be open on Thursday 18/08/2022 between 16:00 – 19:30 and located at the following address: Ibrányi László Művelődési Központ és Könyvtár (4484 Ibrány, Hősök square 2-4. <http://ibrany.klc-system.hu/node/75> - GPS: N48.128 E21.713).

The anti-doping tests will take place at Stage Nr. 2 shall be open at Friday 19/08/2022 between 10:00 – 15:30 and located at the following address: Continental Arena (4400 Nyíregyháza, Géza street 8, <https://continentalarena.nyiregyhazisc.hu/>, GPS: N47.957 E21.723).

If the anti-doping control takes place, organiser will inform the teams by a blackboard at the finish line. In this case the winner of the general classification and two riders selected at random by the anti-doping inspector should go to be tested. The Hungarian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations.

ARTICLE 16. AWARDS CEREMONY

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony (after the finish): the first three of the stage and in addition the leader of the general classification, the leader of the points classification, the leader of the youth classification, the best Hungarian rider.

After the stage Nr. 2 the 1-3 rider in the individual general classification, the jersey holders, the winner of the teams general classification, furthermore the leader nation of the UCI MJ Nations Cup if it is attended on the event.

ARTICLE 17. START & FINISH AREAS**Prologue**

Start – Town Hall (4400 Nyíregyháza Kossuth square 1.)	- GPS: N47.956 E21.716
Start – Town Hall (4400 Nyíregyháza Kossuth square 1.)	- GPS: N47.956 E21.716
Detour & Parking – (4400 Nyíregyháza, Hunyadi street / Way Adam street)	- GPS: N47.958 E21.721
Changing rooms and showers - Continental Arena (4400 Nyíregyháza, Géza street 8.)	- GPS: N47.957 E21.723

Stage Nr 1.

Start – Town Hall (4400 Nyíregyháza Kossuth square 1.)	- GPS: N47.956 E21.716
Finish – Ibrányi László Múvelődési Központ (4484 Ibrány, Hősök square 2-4.)	- GPS: N48.128 E21.713
Detour & Parking – Agora Shop parking entrance (at 300 meters – left side)	- GPS: N48.126 E21.712
Changing rooms and showers – Móricz Zs. High School (4484 Ibrány, Hősök square 8.)	- GPS: N48.129 E21.714

Stage Nr 2. / 2. szakasz

Start – (4800 Vásárosnamény, Szabadság square)	- GPS: N48.128 E22.318
Finish – (4400 Nyíregyháza, Országzászló square)	- GPS: N47.954 E21.715
Detour & Parking – (4400 Nyíregyháza, Országzászló square)	- GPS: N47.954 E21.715
Changing rooms and showers – Continental Arena (4400 Nyíregyháza, Géza street 8.)	- GPS: N47.957 E21.723

ARTICLE 18. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 19. COMMISSAIRES PANEL AND OFFICIALS

Pres. Mr. SEVRUK Valerii (UCI) C2 TÖRZSÖK Zsolt (UCI), C3 BARTOL Attila (Nat) FJ PATAKI Rózsa (NAT), AFJ JUHÁSZ Balázs (NAT), FJ KOVÁCS László (NAT) C4 SZABÓ Erika (NAT) and SÁRI Zsófia (NAT) and GLASZ Miklós (NAT), C1 VEREBÉLYI Lajos (NAT) RT HEGYI Anikó (NAT), INFO MOTO TISLÉR Zoltán (NAT), MC1 KEMÉNY Attila (NAT), MC2 PÉTI Zoltán (NAT), Blackboard ORBÁN László (ENC), BW SZABÓ Antal Tamás (NAT) and VASVÁRI Gyula (NAT),

Dr. RÓZSA Szilveszter (Race doctor) Dr. PÁNCZÉL Tímea (Ambulance doctor), Dr. GÁSPÁR Attila (Ambulance doctor), As. HORVÁTH Zoltán (Ambulance assistant), TISZEKER Ágnes (HUNADO)

ARTICLE 20. ORGANIZATIONAL ISSUES

The Committee of Organisation has appointed personnel who are qualified and responsible for the organisation of the race (Race Direction). They will take all measures necessary to assure the regularity and security of the race and the discipline and control of all participants.

The Race Organisation will arrange for a medical service which will include two medical teams, fully equipped.

Riders must sign on themselves, before every stage start. Participants must comply with all traffic rules and ride for their own responsible. They should follow the instructions of police or the race officials, ride so as to keep the left side of the road clear to allowing the passing of race vehicles.

The Race Organisation and Panel of Commissaires reserve the right to change these regulations should special circumstances apply and as they may decide. They will ensure that any such changes are announced in a Bulletin.

All persons by taking part in the race, whether as riders, officials or in any other capacity, confirm that they accept and agree to abide by these regulations, especially the rules for safety.

Please note that no printed copies of the results will be provided to the teams or press officers. Our target is to reduce the environmental impact of the race.

ARTICLE 21. ENVIRONMENTAL PROTECTION

In conformance with the UCI's ecological campaign to protect the natural environment, we appeal to all participants not to drop any waste along the race route. Please use the dedicated Waste Zones during the stages for this purpose. Waste Zones will be clearly indicated by panels as well as in the race manual.

ARTICLE 22. PROVISIONS

The organizers decline any responsibility for the accidents which could happen to the riders or of which they could be the cause as well as for the possible medical continuations.

Neither the organizer nor his insurer covers the damage that the material and equipment of the participants could suffer, in particular in the event of a fall or theft. It is the participant's own responsibility to arrange insurance against these types of risks. The participants acknowledge that the organizer is not responsible financially or legally for cases of theft, loss or damage. We advise you to have insurance with full European coverage.

ARTICLE 23. HOSPITALS

Jósa András Oktatókórház (4400 Nyíregyháza, Szent István u 68.) Tel: +36-42-599-700, Ambulance/mentők: 104

Ibrány Mentőközpont (4484 Ibrány, Lehel u. 47) Tel: +36-42-200-277, Ambulance/mentők: 104

Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kórházak – Egyetemi Oktató Kórház (4800 Vásárosnamény, Ady Endre utca 5.) Tel: +36-45-570-770, Ambulance/mentők: 104

ARTICLE 24. COVID-19 tests

Health checks for the riders and all members of the team's staff are obligatory. Negative COVID-19 PCR tests or UCI Green Pass must be presented to be able to enter Hungary. The results of the PCR test should be uploaded to UCI connect to the following link:

ownCloud (uci.ch)

Password: PCRtesting

Exclusively use the attached file (individual tests results will not be taken into account). The file must imperatively be named 'Name of the event_Team name (or UCI code)'. The file must be complete (test method, test date and results for all the riders and staff on D-6 and/or D-3 according to the event category) and certified by the person submitting it (when the file is correctly uploaded, its name should appear under the upload field).

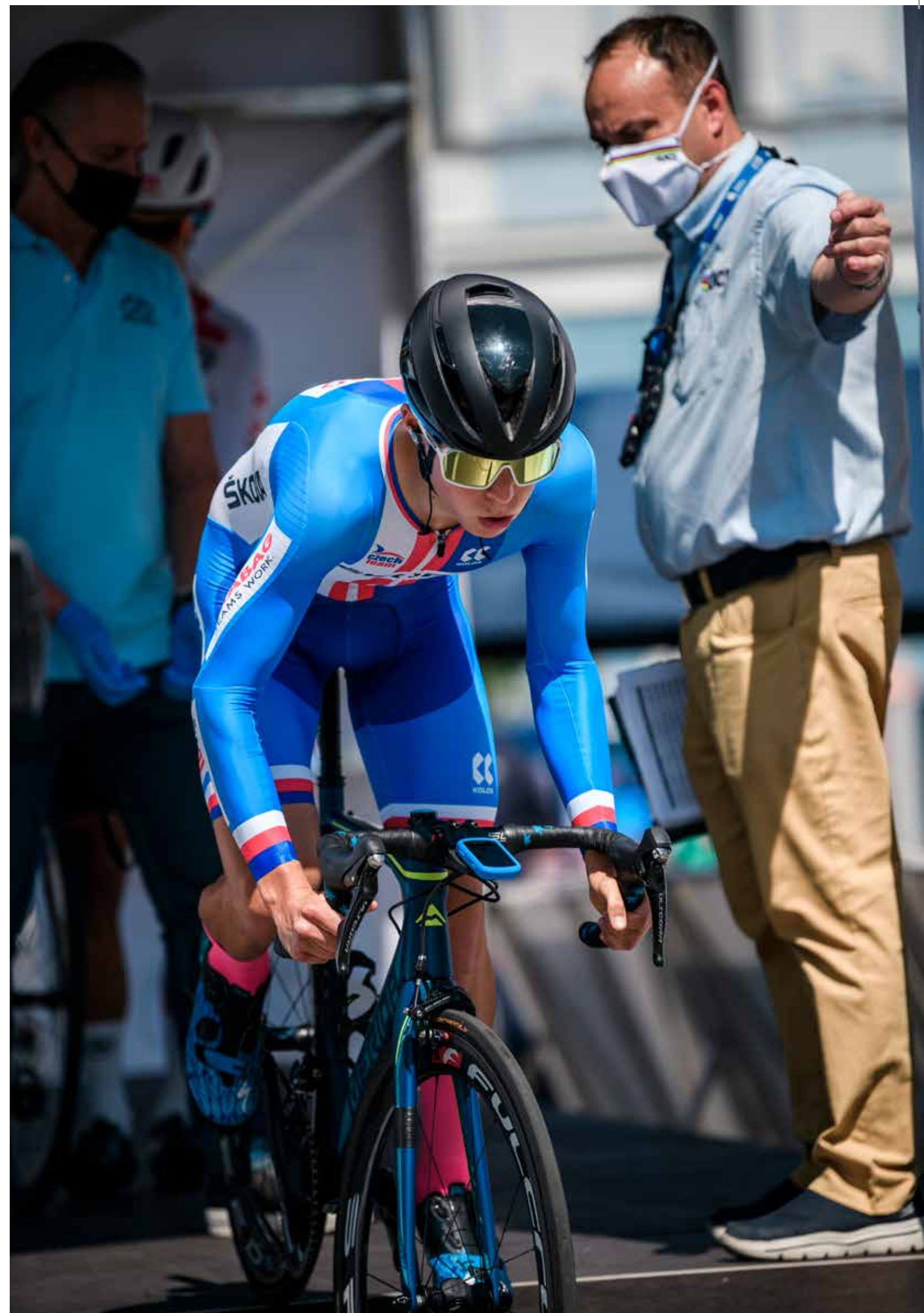
ARTICLE 25. ORGANISING COMMITTEE

Movement Health ans Recreation Sports Club
president – TÖRZSÖK Zsolt

Direction of the course
event director / safety manager – SOLYMOSI János
technical director / security manager – FEJÉRVÁRI Csaba
start&finish supervisor – TISLÉR Zoltán and TISLÉR Zoltán jr.
international relations & accomodations– KÁRPÁTI Sziszka
commissaire's coordination – VEREBÉLYI Lajos
COVID doctor&coordinator – Dr. RÓZSA Szilveszter
health services – Váradi Ambulance – VÁRADI Antal
neutral service – Hungarian Neutral Team – KÁLMÁN Zoltán
photo finish and results management – Fair Timing – HAJDU Péter
media coordination – MIHÁLY Norbert
awards ceremony – BORSA Miklós and FAZEKAS Jácint
photo – VÍGH Attila
maps&profiles&3D videos – SIMON Péter
radio technique – VÁGÓ János and JUHÁSZ József
start area – KARSKÓ István
finish area – BUJTÁS Krisztián
intermediate sprints & hill climbs – BRAVICS Attila

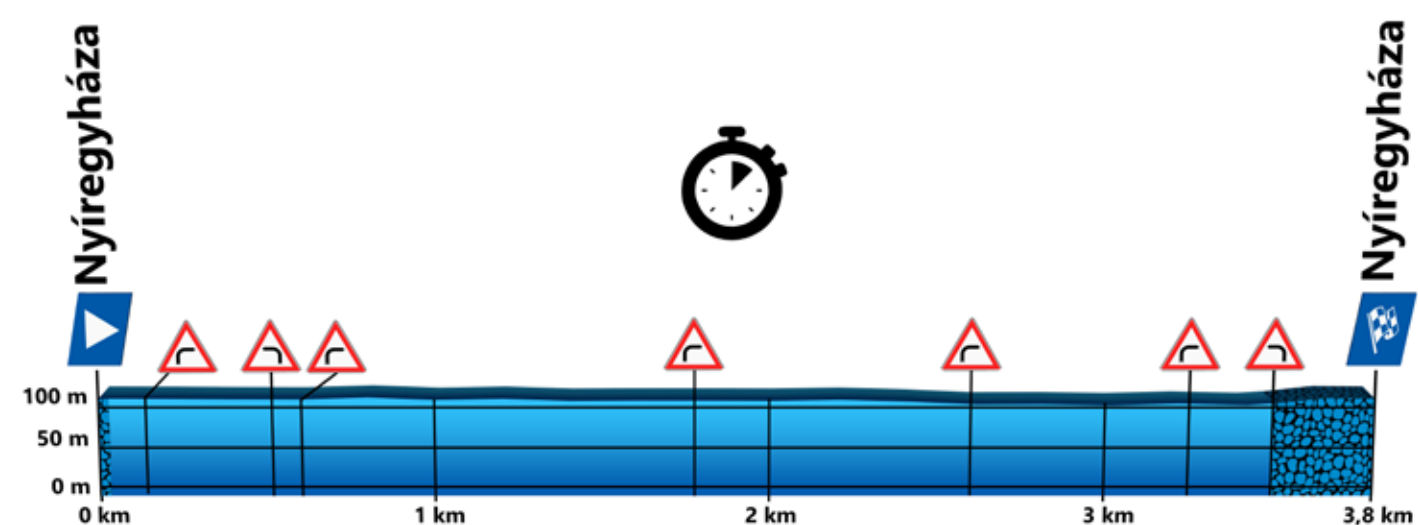
Hungarian Cycling Federation
communication manager – PINTÉR Ádám
press manager – KÁDÁR Kristóf
photo – VÁNIK Zoltán
filming – VÁRNAGY László jr.

OUR PARTNERS





Maps & Profiles



NYÍREGYHÁZA/ITT

2022.08.17.

3,8 km

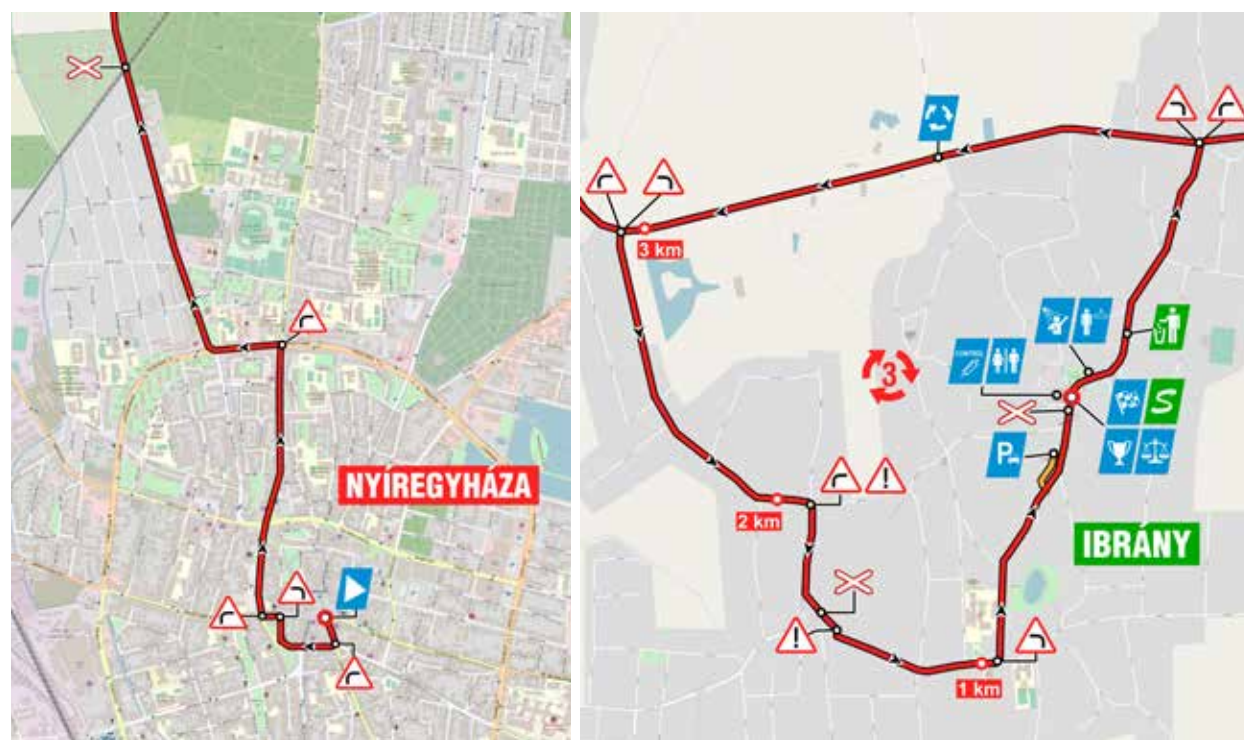
			KM	km	KM	40 km/h	45 km/h	50 km/h
START	Szabadság square / 1. rider		0,0	0,0	3,8	12:00	12:00	12:00
sharp bend !!!	right, Zrínyi Ilona street	→	0,1	0,1	3,7	12:00	12:00	12:00
junction	straight, Országzászló square	↑	0,2	0,1	3,6	12:00	12:00	12:00
sharp bend !!!	right, Bercsényi street	→	0,3	0,1	3,5	12:00	12:00	12:00
sharp bend !!!	left, Bethlen Gábor street	←	0,4	0,1	3,4	12:00	12:00	12:00
sharp bend !!!	right, Egyház street	→	0,5	0,1	3,3	12:00	12:00	12:00
junction with traffic light	straight, Kossuth Lajos street	↑	0,7	0,2	3,1	12:01	12:00	12:00
junction with traffic light	right, Ferenc boulevard	→	1,2	0,5	2,6	12:01	12:01	12:01
junction with traffic light	straight	↑	1,6	0,4	2,2	12:02	12:02	12:01
junction with traffic light	right, Hunyadi street	→	2,3	0,7	1,5	12:03	12:03	12:02
junction	straight	↑	2,5	0,2	1,3	12:03	12:03	12:03
traffic island !!!	straight	↑	2,6	0,1	1,2	12:03	12:03	12:03
lámpás kereszteződés	right, Vay Ádám boulevard (opposite)	→	3,0	0,4	0,8	12:04	12:04	12:03
sharp bend !!!	left, stone covered (skater dufart)	←	3,2	0,2	0,6	12:04	12:04	12:03
	Jókai square (walking street - stone covered)	↑	3,4	0,2	0,4	12:05	12:04	12:04
	straight, Dózsa György street (walking str.)	↑	3,5	0,1	0,3	12:05	12:04	12:04
	straight, Dózsa György street (walking str.)	↑	3,6	0,1	0,2	12:05	12:04	12:04
FINISH	Szabadság square / 1. rider		3,8	0,2	0,0	12:05	12:05	12:04

			KM	km	KM	40 km/h	45 km/h	50 km/h
START	Szabadság square / 50. rider		0,0	0,0	3,8	12:49	12:49	12:49
sharp bend !!!	right, Zrínyi Ilona street	→	0,1	0,1	3,7	12:49	12:49	12:49
junction	straight, Országzászló square	↑	0,2	0,1	3,6	12:49	12:49	12:49
sharp bend !!!	right, Bercsényi street	→	0,3	0,1	3,5	12:49	12:49	12:49
sharp bend !!!	left, Bethlen Gábor street	←	0,4	0,1	3,4	12:49	12:49	12:49
sharp bend !!!	right, Egyház street	→	0,5	0,1	3,3	12:49	12:49	12:49
junction with traffic light	straight, Kossuth Lajos street	↑	0,7	0,2	3,1	12:50	12:49	12:49
junction with traffic light	right, Ferenc boulevard	→	1,2	0,5	2,6	12:50	12:50	12:50
junction with traffic light	straight	↑	1,6	0,4	2,2	12:51	12:51	12:50
junction with traffic light	right, Hunyadi street	→	2,3	0,7	1,5	12:52	12:52	12:51
junction	straight	↑	2,5	0,2	1,3	12:52	12:52	12:52
traffic island !!!	straight	↑	2,6	0,1	1,2	12:52	12:52	12:52
lámpás kereszteződés	right, Vay Ádám boulevard (opposite)	→	3,0	0,4	0,8	12:53	12:53	12:52
sharp bend !!!	left, stone covered (skater dufart)	←	3,2	0,2	0,6	12:53	12:53	12:52
	Jókai square (walking street - stone covered)	↑	3,4	0,2	0,4	12:54	12:53	12:53
	straight, Dózsa György street (walking str.)	↑	3,5	0,1	0,3	12:54	12:53	12:53
	straight, Dózsa György street (walking str.)	↑	3,6	0,1	0,2	12:54	12:53	12:53
FINISH	Szabadság square / 50. rider		3,8	0,2	0,0	12:54	12:54	12:53

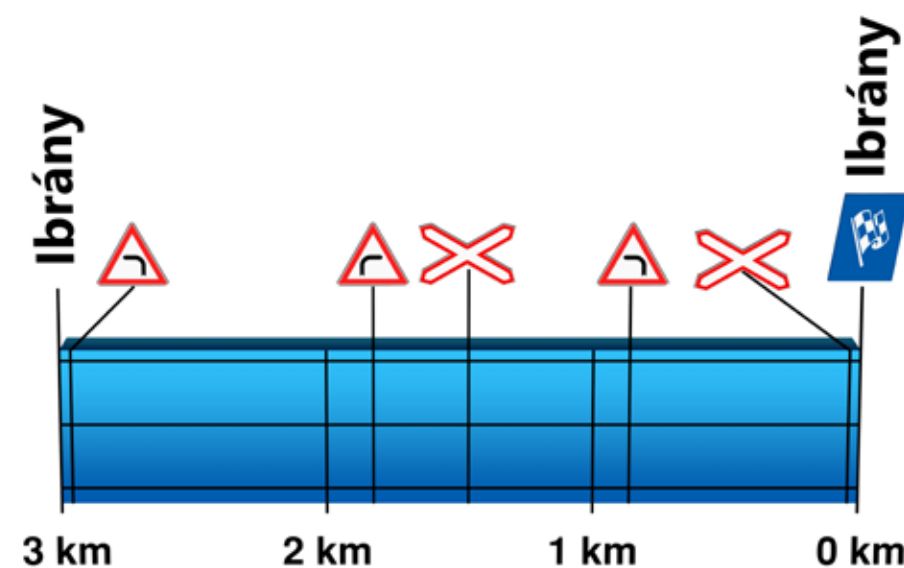
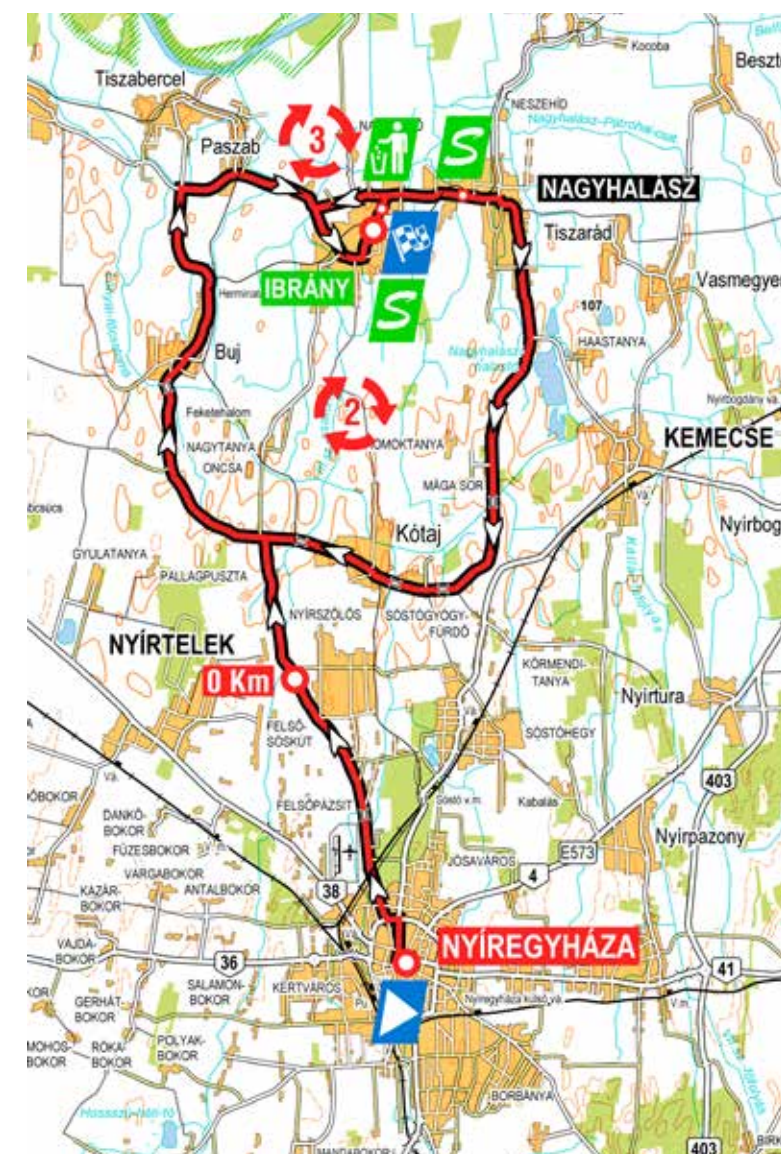
			KM	km	KM	40 km/h	45 km/h	50 km/h
START	Szabadság square / 100. rider		0,0	0,0	3,8	13:39	13:39	13:39
sharp bend !!!	right, Zrínyi Ilona street	→	0,1	0,1	3,7	13:39	13:39	13:39
junction	straight, Országzászló square	↑	0,2	0,1	3,6	13:39	13:39	13:39
sharp bend !!!	right, Bercsényi street	→	0,3	0,1	3,5	13:39	13:39	13:39
sharp bend !!!	left, Bethlen Gábor street	←	0,4	0,1	3,4	13:39	13:39	13:39
sharp bend !!!	right, Egyház street	→	0,5	0,1	3,3	13:39	13:39	13:39
junction with traffic light	straight, Kossuth Lajos street	↑	0,7	0,2	3,1	13:40	13:39	13:39
junction with traffic light	right, Ferenc boulevard	→	1,2	0,5	2,6	13:40	13:40	13:40
junction with traffic light	straight	↑	1,6	0,4	2,2	13:41	13:41	13:40
junction with traffic light	right, Hunyadi street	→	2,3	0,7	1,5	13:42	13:42	13:41
junction	straight	↑	2,5	0,2	1,3	13:42	13:42	13:42
traffic island !!!	straight	↑	2,6	0,1	1,2	13:42	13:42	13:42
lámpás kereszteződés	right, Vay Ádám boulevard (opposite)	→	3,0	0,4	0,8	13:43	13:43	13:42
sharp bend !!!	left, stone covered (skater dufart)	←	3,2	0,2	0,6	13:43	13:43	13:42
	Jókai square (walking street - stone covered)	↑	3,4	0,2	0,4	13:44	13:43	13:43
	straight, Dózsa György street (walking str.)	↑	3,5	0,1	0,3	13:44	13:43	13:43
	straight, Dózsa György street (walking str.)	↑	3,6	0,1	0,2	13:44	13:43	13:43
FINISH	Szabadság square / 100. rider		3,8	0,2	0,0	13:44	13:44	13:43

			KM	km	KM	40 km/h	45 km/h	50 km/h
START	Szabadság square / 150. rider		0,0	0,0	3,8	14:29	14:29	14:29
sharp bend !!!	right, Zrínyi Ilona street	→	0,1	0,1	3,7	14:29	14:29	14:29
junction	straight, Országzászló square	↑	0,2	0,1	3,6	14:29	14:29	14:29
sharp bend !!!	right, Bercsényi street	→	0,3	0,1	3,5	14:29	14:29	14:29
sharp bend !!!	left, Bethlen Gábor street	←	0,4	0,1	3,4	14:29	14:29	14:29
sharp bend !!!	right, Egyház street	→	0,5	0,1	3,3	14:29	14:29	14:29
junction with traffic light	straight, Kossuth Lajos street	↑	0,7	0,2	3,1	14:30	14:29	14:29
junction with traffic light	right, Ferenc boulevard	→	1,2	0,5	2,6	14:30	14:30	14:30
junction with traffic light	straight	↑	1,6	0,4	2,2	14:31	14:31	14:30
junction with traffic light	right, Hunyadi street	→	2,3	0,7	1,5	14:32	14:32	14:31
junction	straight	↑	2,5	0,2	1,3	14:32	14:32	14:32
traffic island !!!	straight	↑	2,6	0,1	1,2	14:32	14:32	14:32
lámpás kereszteződés	right, Vay Ádám boulevard (opposite)	→	3,0	0,4	0,8	14:33	14:33	14:32
sharp bend !!!	left, stone covered (skater dufart)	←	3,2	0,2	0,6	14:33	14:33	14:32
	Jókai square (walking street - stone covered)	↑	3,4	0,2	0,4	14:34	14:33	14:33
	straight, Dózsa György street (walking str.)	↑	3,5	0,1	0,3	14:34	14:33	14:33
	straight, Dózsa György street (walking str.)	↑	3,6	0,1	0,2	14:34	14:33	14:33
FINISH	Szabadság square / 150. rider		3,8	0,2	0,0	14:34	14:34	14:33





Maps & Profiles



NYÍREGYHÁZA-IBRÁNY

8/18/2022

111,6 km

			KM	km	KM	44 km/h	46 km/h	48 km/h
OFFICIAL START	Kossuth square		0,0			14:00	14:00	14:00
junction	right, Zrínyi Ilona street	→	0,1					
Országzászló square			0,1					
sharp bend !!!	right, Zrínyi Ilona street, Bercesényi street	↷	0,2					
sharp bend !!!	left, Bethlen Gábor street	↶	0,3					
sharp bend !!!	right, Egyház street	↷	0,4					
junction (with traffic light)	straight, Kossuth Lajos street	↑	0,9					
narrowing		!	1,0					
junction		↑	1,3					
junction (with traffic light)	left, Erdősor street	←	1,6					
junction	right, towards Nyírszőlős, Vasvári Pál street	→	1,9					
junction	straight, towards Nyírszőlős	↑	2,1					
junction	straight, towards Nyírszőlős	↑	2,2					
railway crossing		#	3,1					
end of Nyíregyháza			3,2					
bridge		!	4,6					
junction	straight, towards Nyírszőlős	↑	4,7					
junction	straight, towards Nyírszőlős	↑	5,3					
junction	straight, towards Nyírszőlős	↑	5,7					
sharp bend !!!	left	↶	6,2					
sharp bend !!!	right	↷	6,3					
Nyíregyháza - Nyírszőlős			7,1					
junction	straight	↑	7,2					
traffic island !!!		!	8,5					
junction	left, towards centrum	←	8,5					
traffic island !!!		!	8,5					
bridge		!	8,9					
junction	straight	↑	9,0					
RAJT	9. KM		0,0	0,0	111,6	14:10	14:10	14:10
end of Nyíregyháza - Nyírszőlős			0,4	0,4	111,2	14:10	14:10	14:10
junction	left, Tiszabercel towards	←	2,2	1,8	109,4	14:13	14:12	14:12
junction	straight	↑	2,7	0,5	108,9	14:13	14:13	14:13
sharp bend	right	↷	5,1	2,4	106,5	14:16	14:16	14:16
bridge		!	7,4	2,3	104,2	14:20	14:19	14:19
Buj			7,5	0,1	104,1	14:20	14:19	14:19
junction	straight	↑	7,7	0,2	103,9	14:20	14:20	14:19
junction	straight	↑	9,0	1,3	102,6	14:22	14:21	14:21
junction	straight	↑	10,3	1,3	101,3	14:24	14:23	14:22
end of Buj			10,6	0,3	101,0	14:24	14:23	14:23
sharp bend	left	↶	10,7	0,1	100,9	14:24	14:23	14:23
traffic island !!!		!	13,0	2,3	98,6	14:27	14:26	14:26
junction	right, towards Nagyhalász	→	13,0	0,0	98,6	14:27	14:26	14:26
Paszab			14,2	1,2	97,4	14:29	14:28	14:27
junction	straight, towards Nagyhalász	↑	14,4	0,2	97,2	14:29	14:28	14:28
end of Paszab			14,5	0,1	97,1	14:29	14:28	14:28
railway crossing	not in use	#	14,5	0,0	97,1	14:29	14:28	14:28
Ibrány			16,1	1,6	95,5	14:31	14:31	14:30
junction	straight	↑	16,4	0,3	95,2	14:32	14:31	14:30
junction	right, towards Nagyhalász	→	16,7	0,3	94,9	14:32	14:31	14:30
traffic island !!!		!	16,7	0,0	94,9	14:32	14:31	14:30
sharp bend !!!	left	↶	17,6	0,9	94,0	14:34	14:32	14:32
sharp bend !!!	right (coming outwards !!!)	↷	17,8	0,2	93,8	14:34	14:33	14:32
railway crossing	not in use	#	18,2	0,4	93,4	14:34	14:33	14:32
traffic island !!!		!	18,3	0,1	93,3	14:34	14:33	14:32
junction	left	←	18,3	0,0	93,3	14:34	14:33	14:32
junction	straight (slightly left)	↑	18,5	0,2	93,1	14:35	14:34	14:33
junction	straight (slightly left)	↑	18,6	0,1	93,0	14:35	14:34	14:33
sharp bend !!!	left	↶	18,7	0,1	92,9	14:35	14:34	14:33
junction	straight	↑	19,0	0,3	92,6	14:35	14:34	14:33
sharp bend !!!	left	↶	19,0	0,0	92,6	14:35	14:34	14:33
junction	straight	↑	19,3	0,3	92,3	14:36	14:35	14:34
railway crossing	not in use	#	19,6	0,3	92,0	14:36	14:35	14:34
Finish area	Culture House (1. crossing)		19,6	0,0	92,0	14:36	14:35	14:34
sharp bend !!!	right	↷	19,6	0,0	92,0	14:36	14:35	14:34
sharp bend !!!	left	↶	19,7	0,1	91,9	14:36	14:35	14:34

GREEN ZONE (1)		!	19,7	0,0	91,9	14:36	14:35	14:34
junction	straight	↑	19,9	0,2	91,7	14:37	14:35	14:34
end of GREEN ZONE (1)		!	20,0	0,1	91,6	14:37	14:36	14:35
junction	straight	↑	20,1	0,1	91,5	14:37	14:36	14:35
junction	right, towards Nagyhalász	→	20,5	0,4	91,1	14:37	14:36	14:35
junction	straight	↑	20,8	0,3	90,8	14:38	14:37	14:36
end of Ibrány			20,9	0,1	90,7	14:38	14:37	14:36
Nagyhalász			21,5	0,6	90,1	14:39	14:38	14:36
railway crossing	not in use	#	21,7	0,2	89,9	14:39	14:38	14:37
SPR1 / Zsákyvár	(at the pedestrian crossing)		22,7	1,0	88,9	14:40	14:39	14:38
junction	straight	↑	23,0	0,3	88,6	14:41	14:40	14:38
traffic island !!!		!	23,3	0,3	88,3	14:41	14:40	14:39
roundabout	right, towards Nyíregyháza (1. exit)	→	23,3	0,0	88,3	14:41	14:40	14:39
traffic island !!!		!	23,3	0,0	88,3	14:41	14:40	14:39
sharp bend !!!	left	↶	23,4	0,1	88,2	14:41	14:40	14:39
sharp bend !!!	right	↷	23,6	0,2	88,0	14:42	14:40	14:39
junction	straight	↑	24,0	0,4	87,6	14:42	14:41	14:40
junction	straight	↑	25,2	1,2	86,4	14:44	14:42	14:41
end of Nagyhalász			26,5	1,3	85,1	14:46	14:44	14:43
junction	straight, towards Nyíregyháza	↑	27,0	0,5	84,6	14:46	14:45	14:43
sharp bend !!!	left	↶	28,6	1,6	83,0	14:49	14:47	14:45
sharp bend !!!	left	↶	29,6	1,0	82,0	14:50	14:48	14:47
junction	straight, towards Nyíregyháza	↑	29,9	0,3	81,7	14:50	14:49	14:47
bridge		!	31,3	1,4	80,3	14:52	14:50	14:49
junction	right, towards Tiszabercel	→	32,9	1,6	78,7	14:54	14:52	14:51
traffic island !!!		!	32,9	0,0	78,7	14:54	14:52	14:51
sharp bend !!!	left	↶	33,3	0,4	78,3	14:55	14:53	14:51
sharp bend !!!	right	↷	34,0	0,7	77,6	14:56	14:54	14:52
Kótaj			34,7	0,7	76,9	14:57	14:55	14:53
junction	straight	↑	34,7	0,0	76,9	14:57	14:55	14:53
junction	straight	↑	35,5	0,8	76,1	14:58	14:56	14:54
bridge		!	35,5	0,0	76,1	14:58	14:56	14:54
junction	straight	↑	35,9	0,4	75,7	14:58	14:56	14:54
junction	straight	↑	36,1	0,2	75,5	14:59	14:57	14:55
junction	straight	↑	36,7	0,6	74,9	15:00	14:57	14:55
junction	straight	↑	36,9	0,2	74,7	15:00	14:58	14:56
junction	straight	↑	37,2	0,3	74,4	15:00	14:58	14:56
end of Kótaj			37,7	0,5	73,9	15:01	14:59	14:57
bridge		!	38,1	0,4	73,5	15:01	14:59	14:57
railway crossing	not in use	#	38,3	0,2	73,3	15:02	14:59	14:57
junction	straight, towards Tiszabercel	↑	39,0	0,7	72,6	15:03	15:00	14:58
junction	straight	↑	39,5	0,5	72,1	15:03	15:01	14:59
sharp bend	right	↷	41,9	2,4	69,7	15:07	15:04	15:02
bridge		!	44,2	2,3	67,4	15:10	15:07	15:05
Buj			44,3	0,1	67,3	15:10	15:07	15:05
junction	straight	↑	44,5	0,2	67,1	15:10	15:08	15:05
junction	straight	↑	45,8	1,3	65,8	15:12	15:09	15:07
junction	straight	↑	47,1	1,3	64,5	15:14	15:11	15:08
end of Buj			47,4	0,3	64,2	15:14	15:11	15:09
sharp bend	left	↶	47,5	0,1	64,1	15:14	15:11	15:09
traffic island !!!		!	49,8	2,3	61,8	15:17	15:14	15:12
junction	right, towards Nagyhalász	→	49,8	0,0	61,8	15:17	15:14	15:12
Paszab			51,0	1,2	60,6	15:19	15:16	15:13
junction	straight, towards Nagyhalász	↑	51,2	0,2	60,4	15:19	15:16	15:14
end of Paszab			51,3	0,1	60,3	15:19	15:16	15:14
railway crossing	not in use	#	51,3	0,0	60,3	15:19	15:16	15:14
Ibrány			52,9	1,6	58,7	15:22	15:19	15:16
junction	straight	↑	53,2	0,3	58,4	15:22	15:19	15:16
junction	right, towards Nagyhalász	→	53,5	0,3	58,1	15:22	15:19	15:16
traffic island !!!		!	53,5	0,0	58,1	15:22	15:19	15:16
sharp bend !!!	left	↶	54,4	0,9	57,2	15:24	15:20	15:18
sharp bend !!!	right (coming outwards !!!)	↷	54,6	0,2	57	15:24	15:21	15:18
railway crossing	not in use	#	55,0	0,4	56,6	15:25	15:21	15:18
traffic island !!!		!	55,1	0,1	56,5	15:25	15:21	15:18
junction	left	←	55,1	0,0	56,5	15:25	15:21	15:18
junction	straight (slightly left)	↑	55,3	0,2	56,3	15:25	15:22	15:19
junction	straight (slightly left)	↑	55,4	0,1	56,2	15:25	15:22	15:19
sharp bend !!!	left	↶	55,5	0,1	56,1	15:25	15:22	15:19
junction	straight	↑	55,8	0,3	55,8	15:26	15:22	15:19
sharp bend !!!	left	↶	55,8	0,0	55,8	15:26	15:22	15:19

NYÍREGYHÁZA-IBRÁNY

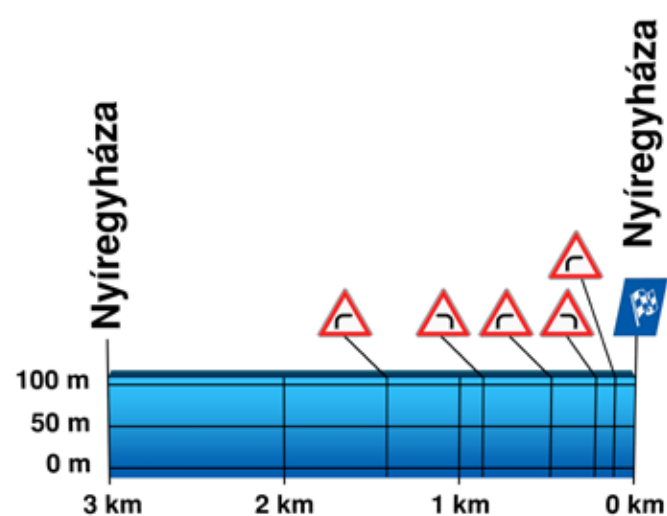
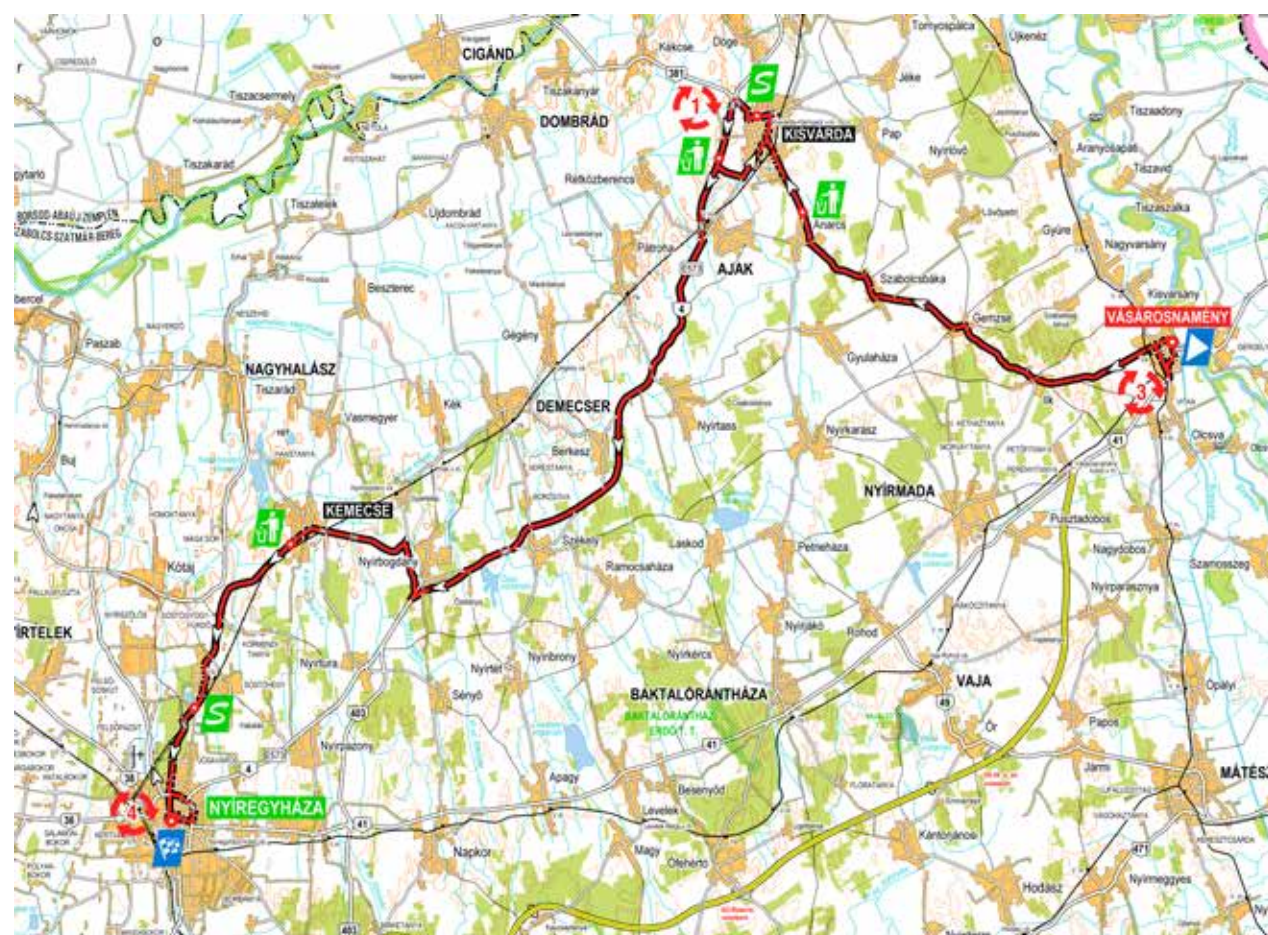
8/18/2022

111,6 km

junction	straight	↑	56,1	0,3	55,5	15:26	15:23	15:20
railway crossing	not in use	#	56,4	0,3	55,2	15:26	15:23	15:20
Finish area	Culture House (2. crossing)		56,4	0,0	55,2	15:26	15:23	15:20
sharp bend !!!	right	⤵	56,4	0,0	55,2	15:26	15:23	15:20
sharp bend !!!	left	⤴	56,5	0,1	55,1	15:27	15:23	15:20
GREEN ZONE (2)		!	56,5	0,0	55,1	15:27	15:23	15:20
junction	straight	↑	56,7	0,2	54,9	15:27	15:23	15:20
end of GREEN ZONE (2)		!	56,8	0,1	54,8	15:27	15:24	15:21
junction	straight	↑	56,9	0,1	54,7	15:27	15:24	15:21
junction	right, towards Nagyhalász	→	57,3	0,4	54,3	15:28	15:24	15:21
junction	straight	↑	57,6	0,3	54	15:28	15:25	15:22
end of Ibrány			57,7	0,1	53,9	15:28	15:25	15:22
Nagyhalász			58,3	0,6	53,3	15:29	15:26	15:22
railway crossing	not in use	#	58,5	0,2	53,1	15:29	15:26	15:23
SPR2 / Zsákgyár	(at the pedestrian crossing)		59,5	1,0	52,1	15:31	15:27	15:24
junction	straight	↑	59,8	0,3	51,8	15:31	15:28	15:24
traffic island !!!		!	60,1	0,3	51,5	15:31	15:28	15:25
roundabout	right, towards Nyíregyháza (1. exit)	→	60,1	0,0	51,5	15:31	15:28	15:25
traffic island !!!		!	60,1	0,0	51,5	15:31	15:28	15:25
sharp bend !!!	left	⤴	60,2	0,1	51,4	15:32	15:28	15:25
sharp bend !!!	right	⤵	60,4	0,2	51,2	15:32	15:28	15:25
junction	straight	↑	60,8	0,4	50,8	15:32	15:29	15:26
junction	straight	↑	62,0	1,2	49,6	15:34	15:30	15:27
end of Nagyhalász			63,3	1,3	48,3	15:36	15:32	15:29
junction	straight, towards Nyíregyháza	↑	63,8	0,5	47,8	15:37	15:33	15:29
sharp bend !!!	left	⤴	65,4	1,6	46,2	15:39	15:35	15:31
sharp bend !!!	left	⤴	66,4	1,0	45,2	15:40	15:36	15:33
junction	straight, towards Nyíregyháza	↑	66,7	0,3	44,9	15:40	15:37	15:33
bridge		!	68,1	1,4	43,5	15:42	15:38	15:35
junction	right, towards Tiszabercel	→	69,7	1,6	41,9	15:45	15:40	15:37
traffic island !!!		!	69,7	0,0	41,9	15:45	15:40	15:37
sharp bend !!!	left	⤴	70,1	0,4	41,5	15:45	15:41	15:37
sharp bend !!!	right	⤵	70,8	0,7	40,8	15:46	15:42	15:38
Kótaj			71,5	0,7	40,1	15:47	15:43	15:39
junction	straight	↑	71,5	0,0	40,1	15:47	15:43	15:39
junction	straight	↑	72,3	0,8	39,3	15:48	15:44	15:40
bridge		!	72,3	0,0	39,3	15:48	15:44	15:40
junction	straight	↑	72,7	0,4	38,9	15:49	15:44	15:40
junction	straight	↑	72,9	0,2	38,7	15:49	15:45	15:41
junction	straight	↑	73,5	0,6	38,1	15:50	15:45	15:41
junction	straight	↑	73,7	0,2	37,9	15:50	15:46	15:42
junction	straight	↑	74,0	0,3	37,6	15:50	15:46	15:42
end of Kótaj			74,5	0,5	37,1	15:51	15:47	15:43
bridge		!	74,9	0,4	36,7	15:52	15:47	15:43
railway crossing	not in use	#	75,1	0,2	36,5	15:52	15:47	15:43
junction	straight, towards Tiszabercel	↑	75,8	0,7	35,8	15:53	15:48	15:44
junction	straight	↑	76,3	0,5	35,3	15:54	15:49	15:45
sharp bend	right	⤵	78,7	2,4	32,9	15:57	15:52	15:48
bridge		!	81,0	2,3	30,6	16:00	15:55	15:51
Buj			81,1	0,1	30,5	16:00	15:55	15:51
junction	straight	↑	81,3	0,2	30,3	16:00	15:56	15:51
junction	straight	↑	82,6	1,3	29	16:02	15:57	15:53
junction	straight	↑	83,9	1,3	27,7	16:04	15:59	15:54
end of Buj			84,2	0,3	27,4	16:04	15:59	15:55
sharp bend	left	⤴	84,3	0,1	27,3	16:04	15:59	15:55
traffic island !!!		!	86,6	2,3	25	16:08	16:02	15:58
junction	right, towards Nagyhalász	→	86,6	0,0	25	16:08	16:02	15:58
Paszab			87,8	1,2	23,8	16:09	16:04	15:59
junction	straight, towards Nagyhalász	↑	88,0	0,2	23,6	16:10	16:04	16:00
end of Paszab			88,1	0,1	23,5	16:10	16:04	16:00
railway crossing	not in use	#	88,1	0,0	23,5	16:10	16:04	16:00
Ibrány			89,7	1,6	21,9	16:12	16:07	16:02
junction	straight	↑	90,0	0,3	21,6	16:12	16:07	16:02
junction	right, towards Nagyhalász	→	90,3	0,3	21,3	16:13	16:07	16:02
traffic island !!!		!	90,3	0,0	21,3	16:13	16:07	16:02
sharp bend !!!	left	⤴	91,2	0,9	20,4	16:14	16:08	16:04

sharp bend !!!	right (coming outwards !!!)	⤵	91,4	0,2	20,2	16:14	16:09	16:04
railway crossing	nem aktív	#	91,8	0,4	19,8	16:15	16:09	16:04
traffic island !!!		!	91,9	0,1	19,7	16:15	16:09	16:04
junction	left	⤴	91,9	0,0	19,7	16:15	16:09	16:04
junction	straight (slightly left)	↑	92,1	0,2	19,5	16:15	16:10	16:05
junction	straight (slightly left)	↑	92,2	0,1	19,4	16:15	16:10	16:05
sharp bend !!!	left	⤴	92,3	0,1	19,3	16:15	16:10	16:05
junction	straight	↑	92,6	0,3	19	16:16	16:10	16:05
sharp bend !!!	left	⤴	92,6	0,0	19	16:16	16:10	16:05
junction	straight	↑	92,9	0,3	18,7	16:16	16:11	16:06
railway crossing	not in use	#	93,2	0,3	18,4	16:17	16:11	16:06
SPR 3 / Finish area	Culture House (3. crossing)		93,2	0,0	18,4	16:17	16:11	16:06
sharp bend !!!	right	⤵	93,2	0,0	18,4	16:17	16:11	16:06
sharp bend !!!	left	⤴	93,3	0,1	18,3	16:17	16:11	16:06
GREEN ZONE (3)		!	93,3	0,0	18,3	16:17	16:11	16:06
junction	straight	↑	93,5	0,2	18,1	16:17	16:11	16:06
GREEN ZONE (3) vége		!	93,6	0,1	18	16:17	16:12	16:07
junction	straight	↑	93,7	0,1	17,9	16:17	16:12	16:07
junction	left, towards Rakamaz	⤴	94,6	0,9	17	16:19	16:13	16:08
end of Ibrány			95,2	0,6	16,4	16:19	16:14	16:09
junction	straight, towards Rakamaz	↑	95,4	0,2	16,2	16:20	16:14	16:09
roundabout	straight, towards Rakamaz (2. exit)	↑	95,5	0,1	16,1	16:20	16:14	16:09
traffic island !!!		!	96,4	0,9	15,2	16:21	16:15	16:10
junction	left, centrum felé	⤴	96,4	0,0	15,2	16:21	16:15	16:10
Ibrány			96,4	0,0	15,2	16:21	16:15	16:10
sharp bend !!!	left	⤴	97,4	1,0	14,2	16:22	16:17	16:11
sharp bend !!!	right (coming outwards !!!)	⤵	97,5	0,1	14,1	16:22	16:17	16:11
railway crossing	not in use	#	97,9	0,4	13,7	16:23	16:17	16:12
traffic island !!!		!	98,0	0,1	13,6	16:23	16:17	16:12
junction	left	⤴	98,0	0,0	13,6	16:23	16:17	16:12
junction	straight (slightly left)	↑	98,4	0,4	13,2	16:24	16:18	16:13
sharp bend !!!	left	⤴	98,5	0,1	13,1	16:24	16:18	16:13
junction	straight	↑	98,8	0,3	12,8	16:24	16:18	16:13
railway crossing	not in use	#	99,3	0,5	12,3	16:25	16:19	16:14
Finish area	Culture House (4. crossing)		99,3	0,0	12,3	16:25	16:19	16:14
sharp bend !!!	right	⤵	99,3	0,0	12,3	16:25	16:19	16:14
sharp bend !!!	left	⤴	99,4	0,1	12,2	16:25	16:19	16:14
junction	left, towards Rakamaz	⤴	100,3	0,9	11,3	16:26	16:20	16:15
end of Ibrány			101,2	0,9	10,4	16:28	16:22	16:16
junction	straight, Rakamaz felé	↑	101,8	0,6	9,8	16:28	16:22	16:17
roundabout	straight, towards Rakamaz (2. exit)	↑	102,0	0,2	9,6	16:29	16:23	16:17
traffic island !!!		!	102,1	0,1	9,5	16:29	16:23	16:17
junction	left, towards centrum	⤴	103,0	0,9	8,6	16:30	16:24	16:18
Ibrány			103,0	0,0	8,6	16:30	16:24	16:18
sharp bend !!!	left	⤴	103,0	0,0	8,6	16:30	16:24	16:18
sharp bend !!!	right (coming outwards !!!)	⤵	104,0	1,0	7,6	16:31	16:25	16:20
railway crossing	not in use	#	104,1	0,1	7,5	16:31	16:25	16:20
traffic island !!!		!	104,5	0,4	7,1	16:32	16:26	16:20
junction	left	⤴	104,6	0,1	7,0	16:32	16:26	16:20
junction	straight (slightly left)	↑	104,6	0,0	7,0	16:32	16:26	16:20
sharp bend !!!	left	⤴	105,0	0,4	6,6	16:33	16:26	16:21
junction	straight	↑	105,1	0,1	6,5	16:33	16:27	16:21
railway crossing	not in use	#	105,4	0,3	6,2	16:33	16:27	16:21
Finish area	Culture House (5. crossing)		105,9	0,5	5,7	16:34	16:28	16:22
sharp bend !!!	right	⤵	105,9	0,0	5,7	16:34	16:28	16:22
sharp bend !!!	left	⤴	106,0	0,1	5,6	16:34	16:28	16:22
junction	left, towards Rakamaz	⤴	106,9	0,9	4,7	16:35	16:29	16:23
end of Ibrány			107,5	0,6	4,1	16:36	16:30	16:24
junction	straight, towards Rakamaz	↑	107,7	0,2	3,9	16:36	16:30	16:24
roundabout	straight, towards Rakamaz (2. exit)	↑	107,8	0,1	3,8	16:37	16:30	16:24
traffic island !!!		!	108,7	0,9	2,9	16:38	16:31	16:25
junction	left, towards centrum	⤴	108,7	0,0	2,9	16:38	16:31	16:25
Ibrány			108,7	0,0	2,9	16:38	16:31	16:25
sharp bend !!!	left	⤴	109,7	1,0	1,9	16:39	16:33	16:27
sharp bend !!!	right (coming outwards !!!)	⤵	109,8	0,1	1,8	16:39	16:33	16:27
railway crossing	not in use	#	110,2	0,4	1,4	16:40	16:33	16:27
traffic island !!!		!	110,3	0,1	1,3	16:40	16:33	16:27
junction	left	⤴	110,3	0,0	1,3	16:40	16:33	16:27
junction	straight (slightly left)	↑	110,7	0,4	0,9	16:40	16:34	16:28
sharp bend !!!	left	⤴	110,8	0,1	0,8	16:41	16:34	16:28
junction	straight	↑	111,1	0,3	0,5	16:41	16:34	16:28
railway crossing	not in use	#	111,6	0,5	0,0	16:42	16:35	16:29
CÉL	Culture House (6. crossing)		111,6	0,0	0,0	16:42	16:35	16:29





Maps & Profiles



Vásárosnamény-Nyíregyháza

8/19/2022

117,4 km

			KM	km	KM	42 km/h	45 km/h	48 km/h
LASSÚ RAJT (rajt terület)	Szabadság tér		0,0			11:00	11:00	11:00
keresztződés	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑						
keresztződés	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑						
keresztződés	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑						
keresztződés	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑						
keresztződés	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑						
keresztződés	balra, Ady Endre utca	←						
keresztződés	egyenesen, Ady Endre utca	↑						
keresztződés	egyenesen, Táncsics Mihály út	↑						
keresztződés	egyenesen, Táncsics Mihály út	↑						
keresztződés	egyenesen, Táncsics Mihály út	↑						
keresztződés	egyenesen, Táncsics Mihály út	↑						
keresztződés	egyenesen, Táncsics Mihály út	↑						
éles kanyar !!!	balra (visszafordító) !!! - 41-es főút	↷						
keresztződés	egyenesen, Ifjúság út	↑						
éles kanyar !!!	jobbra, Ifjúság út	↶						
keresztződés	egyenesen, Ifjúság út	↑						
éles kanyar !!!	balra, Ifjúság út	↷						
keresztződés	egyenesen, Jókai út	↑						
lámpás kereszteződés	egyenesen, Jókai út, Kisvárdai felé	↑						
lámpás kereszteződés	egyenesen, Jókai út, Kisvárdai felé	↑						
lámpás kereszteződés	egyenesen, Jókai út, Kisvárdai felé	↑						
járdaszíget !!!		!						
körforgalom	egyenesen, Kisvárdai felé (1. kihajtó)	↑						
járdaszíget !!!		!						
keresztződés	egyenesen, Szabadság tér	↑						
ÉLESRAJT (rajt terület)	Szabadság tér (1. áthaladás)	↑	0,0	0,0	117,4	11:05	11:05	11:05
keresztződés	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑	0,1	0,1	117,3	11:05	11:05	11:05
keresztződés	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑	0,1	0,0	117,3	11:05	11:05	11:05
keresztződés	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑	0,2	0,1	117,2	11:05	11:05	11:05
keresztződés	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑	0,5	0,3	116,9	11:05	11:05	11:05
keresztződés	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑	0,5	0,0	116,9	11:05	11:05	11:05
keresztződés	balra, Ady Endre utca	←	0,7	0,2	116,7	11:06	11:05	11:05
keresztződés	egyenesen, Ady Endre utca	↑	1,0	0,3	116,4	11:06	11:06	11:06
keresztződés	egyenesen, Táncsics Mihály út	↑	1,1	0,1	116,3	11:06	11:06	11:06
keresztződés	egyenesen, Táncsics Mihály út	↑	1,1	0,0	116,3	11:06	11:06	11:06
keresztződés	egyenesen, Táncsics Mihály út	↑	1,2	0,1	116,2	11:06	11:06	11:06
keresztződés	egyenesen, Táncsics Mihály út	↑	1,4	0,2	116,0	11:07	11:06	11:06
keresztződés	egyenesen, Táncsics Mihály út	↑	1,4	0,0	116,0	11:07	11:06	11:06
keresztződés	egyenesen, Táncsics Mihály út	↑	1,5	0,1	115,9	11:07	11:07	11:06
éles kanyar !!!	balra (visszafordító) !!! - 41-es főút	↷	2,1	0,6	115,3	11:08	11:07	11:07
keresztződés	egyenesen, Ifjúság út	↑	2,3	0,2	115,1	11:08	11:08	11:07
keresztződés	egyenesen, Ifjúság út	↑	2,5	0,2	114,9	11:08	11:08	11:08
éles kanyar !!!	jobbra, Ifjúság út	↶	2,6	0,1	114,8	11:08	11:08	11:08
keresztződés	egyenesen, Ifjúság út	↑	2,6	0,0	114,8	11:08	11:08	11:08
éles kanyar !!!	balra, Ifjúság út	↷	2,8	0,2	114,6	11:09	11:08	11:08
keresztződés	egyenesen, Jókai út	↑	2,9	0,1	114,5	11:09	11:08	11:08
lámpás kereszteződés	egyenesen, Jókai út, Kisvárdai felé	↑	3,0	0,1	114,4	11:09	11:09	11:08
lámpás kereszteződés	egyenesen, Jókai út, Kisvárdai felé	↑	3,2	0,2	114,2	11:09	11:09	11:09
lámpás kereszteződés	egyenesen, Jókai út, Kisvárdai felé	↑	3,4	0,2	114,0	11:09	11:09	11:09
járdaszíget !!!		!	3,5	0,1	113,9	11:10	11:09	11:09
körforgalom	egyenesen, Kisvárdai felé (1. kihajtó)	↑	3,5	0,0	113,9	11:10	11:09	11:09
járdaszíget !!!		!	3,5	0,0	113,9	11:10	11:09	11:09
keresztződés	egyenesen, Szabadság tér	↑	3,6	0,1	113,8	11:10	11:09	11:09
Rajt terület	Szabadság tér (2. áthaladás)	↑	3,7	0,1	113,7	11:10	11:09	11:09
keresztződés	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑	3,8	0,1	113,6	11:10	11:10	11:09
keresztződés	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑	3,9	0,1	113,5	11:10	11:10	11:09
keresztződés	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑	4,0	0,1	113,4	11:10	11:10	11:10
keresztződés	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑	4,3	0,3	113,1	11:11	11:10	11:10
keresztződés	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑	4,3	0,0	113,1	11:11	11:10	11:10
keresztződés	balra, Ady Endre utca	←	4,5	0,2	112,9	11:11	11:11	11:10
keresztződés	egyenesen, Ady Endre utca	↑	4,8	0,3	112,6	11:11	11:11	11:11
keresztződés	egyenesen, Táncsics Mihály út	↑	4,9	0,1	112,5	11:12	11:11	11:11
keresztződés	egyenesen, Táncsics Mihály út	↑	4,9	0,0	112,5	11:12	11:11	11:11
keresztződés	egyenesen, Táncsics Mihály út	↑	5,0	0,1	112,4	11:12	11:11	11:11

keresztződés	egyenesen, Táncsics Mihály út	↑	5,2	0,2	112,2	11:12	11:11	11:11
keresztződés	egyenesen, Táncsics Mihály út	↑	5,2	0,0	112,2	11:12	11:11	11:11
keresztződés	egyenesen, Táncsics Mihály út	↑	5,3	0,1	112,1	11:12	11:12	11:11
éles kanyar !!!	balra (visszafordító) !!! - 41-es főút	↷	5,9	0,6	111,5	11:13	11:12	11:12
keresztződés	egyenesen, Ifjúság út	↑	6,1	0,2	111,3	11:13	11:13	11:12
keresztződés	egyenesen, Ifjúság út	↑	6,3	0,2	111,1	11:14	11:13	11:12
éles kanyar !!!	jobbra, Ifjúság út	↶	6,4	0,1	111,0	11:14	11:13	11:13
keresztződés	egyenesen, Ifjúság út	↑	6,4	0,0	111,0	11:14	11:13	11:13
éles kanyar !!!	balra, Ifjúság út	↷	6,6	0,2	110,8	11:14	11:13	11:13
keresztződés	egyenesen, Jókai út	↑	6,7	0,1	110,7	11:14	11:13	11:13
lámpás kereszteződés	egyenesen, Jókai út, Kisvárdai felé	↑	6,8	0,1	110,6	11:14	11:14	11:13
lámpás kereszteződés	egyenesen, Jókai út, Kisvárdai felé	↑	7,0	0,2	110,4	11:15	11:14	11:13
lámpás kereszteződés	egyenesen, Jókai út, Kisvárdai felé	↑	7,2	0,2	110,2	11:15	11:14	11:14
járdaszíget !!!		!	7,3	0,1	110,1	11:15	11:14	11:14
körforgalom	egyenesen, Kisvárdai felé (1. kihajtó)	↑	7,3	0,0	110,1	11:15	11:14	11:14
járdaszíget !!!		!	7,3	0,0	110,1	11:15	11:14	11:14
keresztződés	egyenesen, Szabadság tér	↑	7,4	0,1	110,0	11:15	11:14	11:14
Rajt terület	Szabadság tér (3. áthaladás)	↑	7,5	0,1	109,9	11:15	11:15	11:14
keresztződés	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑	7,6	0,1	109,8	11:15	11:15	11:14
keresztződés	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑	7,7	0,1	109,7	11:16	11:15	11:14
keresztződés	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑	7,8	0,1	109,6	11:16	11:15	11:14
keresztződés	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑	8,1	0,3	109,3	11:16	11:15	11:15
keresztződés	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑	8,1	0,0	109,3	11:16	11:15	11:15
keresztződés	balra, Ady Endre utca	←	8,3	0,2	109,1	11:16	11:16	11:15
keresztződés	egyenesen, Ady Endre utca	↑	8,6	0,3	108,8	11:17	11:16	11:15
keresztződés	egyenesen, Táncsics Mihály út	↑	8,7	0,1	108,7	11:17	11:16	11:15
keresztződés	egyenesen, Táncsics Mihály út	↑	8,7	0,0	108,7	11:17	11:16	11:15
keresztződés	egyenesen, Táncsics Mihály út	↑	8,8	0,1	108,6	11:17	11:16	11:16
keresztződés	egyenesen, Táncsics Mihály út	↑	9,0	0,2	108,4	11:17	11:17	11:16
keresztződés	egyenesen, Táncsics Mihály út	↑	9,0	0,0	108,4	11:17	11:17	11:16
keresztződés	egyenesen, Táncsics Mihály út	↑	9,1	0,1	108,3	11:18	11:17	11:16
éles kanyar !!!	balra (visszafordító) !!! - 41-es főút	↷	9,7	0,6	107,7	11:18	11:17	11:17
keresztződés	egyenesen, Ifjúság út	↑	9,9	0,2	107,5	11:19	11:18	11:17
keresztződés	egyenesen, Ifjúság út	↑	10,1	0,2	107,3	11:19	11:18	11:17
éles kanyar !!!	jobbra, Ifjúság út	↶	10,2	0,1	107,2	11:19	11:18	11:17
keresztződés	egyenesen, Ifjúság út	↑	10,2	0,0	107,2	11:19	11:18	11:17
éles kanyar !!!	balra, Ifjúság út	↷	10,4	0,2	107,0	11:19	11:18	11:18
keresztződés	egyenesen, Jókai út	↑	10,5	0,1	106,9	11:20	11:19	11:18
lámpás kereszteződés	egyenesen, Jókai út, Kisvárdai felé	↑	10,6	0,1	106,8	11:20	11:19	11:18
lámpás kereszteződés	egyenesen, Jókai út, Kisvárdai felé	↑	10,8	0,2	106,6	11:20	11:19	11:18
lámpás kereszteződés	egyenesen, Jókai út, Kisvárdai felé	↑	11,0	0,2	106,4	11:20	11:19	11:18
járdaszíget !!!		!	11,1	0,1	106,3	11:20	11:19	11:18
körforgalom	egyenesen, Kisvárdai felé (1. kihajtó)	↑	11,1	0,0	106,3	11:20	11:19	11:18
járdaszíget !!!		!	11,1	0,0	106,3	11:20	11:19	11:18
keresztződés	egyenesen, Szabadság tér	↑	11,2	0,1	106,2	11:21	11:19	11:19
Rajt terület	Szabadság tér (4. áthaladás)	↑	11,3	0,1	106,1	11:21	11:20	11:19
keresztződés	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑	11,4	0,1	106,0	11:21	11:20	11:19
keresztződés	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑	11,4	0,0	106,0	11:21	11:20	11:19
keresztződés	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑	11,5	0,1	105,9	11:21	11:20	11:19
keresztződés	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑	11,8	0,3	105,6	11:21	11:20	11:19
keresztződés	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑	11,8	0,0	105,6	11:21	11:20	11:19
keresztződés	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑	12,0	0,2	105,4	11:22	11:21	11:20
keresztződés	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑	12,2	0,2	105,2	11:22	11:21	11:20
vasúti átkelő		#	12,3	0,1	105,1	11:22	11:21	11:20
keresztződés	egyenesen	↑	12,5	0,2	104,9	11:22	11:21	11:20
Vásárosnamény vége			12,7	0,2	104,7	11:23	11:21	11:20
rossz út !!!	4108-as út (kátyúzás)	!	13,2	0,5	104,2	11:23	11:22	11:21
éles kanyar !!!	jobbra	↶	15,0	1,8	102,4	11:26	11:25	11:23
éles kanyar !!!	balra	↷	15,3	0,3	102,1	11:26	11:25	11:24
rossz út vége !!!			16,8	1,5	100,6	11:29	11:27	11:26
Ilk			16,8	0,0	100,6	11:29	11:27	11:26
keresztződés	egyenesen	↑	17,1	0,3	100,3	11:29	11:27	11:26
keresztződés	egyenesen	↑	17,2	0,1	100,2	11:29	11:27	11:26
keresztződés	egyenesen	↑	17,3	0,1	100,1	11:29	11:28	11:26
keresztződés	jobbra, Kisvárdai felé	➔	17,6	0,3	99,8	11:30	11:28	11:27
rossz út !!!	(kátyúzás jobb oldalon)		17,6	0,0	99,8	11:30	11:28	11:27
éles kanyar !!!	jobbra	↶	17,6	0,0	99,8	11:30	11:28	11:27
éles kanyar !!!	balra	↷	18,0	0,4	99,4	11:30	11:29	11:27
rossz út vége !!!			18,0	0,0	99,4	11:30	11:29	11:27
éles kanyar !!!	jobbra	↶	18,2	0,2	99,2	11:31	11:29	11:27
Ilk vége			19,1	0,9	98,3	11:32	11:30	11:28
Gemzse			20,2	1,1	97,2	11:33	11:31	11:30

Vásárosnamény-Nyíregyháza

8/19/2022

117,4 km

Gemzse			20,2	1,1	97,2	11:33	11:31	11:30
keresztződés	egyenesen	↑	20,3	0,1	97,1	11:34	11:32	11:30
keresztződés	egyenesen	↑	20,4	0,1	97,0	11:34	11:32	11:30
keresztződés	egyenesen	↑	21,1	0,7	96,3	11:35	11:33	11:31
éles kanyar !!!	balra	⤵	21,3	0,2	96,1	11:35	11:33	11:31
keresztződés	egyenesen	↑	21,5	0,2	95,9	11:35	11:33	11:31
keresztződés	egyenesen	↑	21,7	0,2	95,7	11:36	11:33	11:32
	Fa harangtorony		21,7	0,0	95,7	11:36	11:33	11:32
keresztződés	egyenesen	↑	22,0	0,3	95,4	11:36	11:34	11:32
keresztződés	egyenesen	↑	22,1	0,1	95,3	11:36	11:34	11:32
Gemzse vége			22,4	0,3	95,0	11:37	11:34	11:33
keresztződés	egyenesen	↑	23,6	1,2	93,8	11:38	11:36	11:34
Szabolcsbáka			25,0	1,4	92,4	11:40	11:38	11:36
keresztződés	egyenesen	↑	25,4	0,4	92,0	11:41	11:38	11:36
éles kanyar !!!	jobbra	⤴	25,5	0,1	91,9	11:41	11:39	11:36
keresztződés	egyenesen	↑	26,3	0,8	91,1	11:42	11:40	11:37
éles kanyar !!!	balra	⤵	26,6	0,3	90,8	11:43	11:40	11:38
éles kanyar !!!	jobbra	⤴	26,7	0,1	90,7	11:43	11:40	11:38
Szabolcsbáka vége			27,2	0,5	90,2	11:43	11:41	11:39
éles kanyar !!!	balra	⤵	27,6	0,4	89,8	11:44	11:41	11:39
éles kanyar !!!	jobbra	⤴	27,7	0,1	89,7	11:44	11:41	11:39
éles kanyar !!!	balra	⤵	28,2	0,5	89,2	11:45	11:42	11:40
Anarcs			28,9	0,7	88,5	11:46	11:43	11:41
keresztződés	egyenesen	↑	29,1	0,2	88,3	11:46	11:43	11:41
keresztződés	egyenesen	↑	29,2	0,1	88,2	11:46	11:43	11:41
keresztződés	egyenesen	↑	29,4	0,2	88,0	11:47	11:44	11:41
éles kanyar !!!	jobbra	⤴	29,4	0,0	88,0	11:47	11:44	11:41
keresztződés	egyenesen, Kisvárdra felé	↑	30,6	1,2	86,8	11:48	11:45	11:43
Anarcs vége			30,7	0,1	86,7	11:48	11:45	11:43
ZÖLD ZÓNA (1)			30,7	0,0	86,7	11:48	11:45	11:43
keresztződés	egyenesen	↑	31,8	1,1	85,6	11:50	11:47	11:44
ZÖLD ZÓNA (1) vége			32,0	0,2	85,4	11:50	11:47	11:45
Kisvárdra			32,0	0,0	85,4	11:50	11:47	11:45
járdaszíget !!!		!	32,3	0,3	85,1	11:51	11:48	11:45
körforgalom	egyenesen, Kisvárdra felé (2. kihajtó)	↑	32,3	0,0	85,1	11:51	11:48	11:45
járdaszíget !!!		!	32,3	0,0	85,1	11:51	11:48	11:45
keresztződés	egyenesen	↑	32,5	0,2	84,9	11:51	11:48	11:45
keresztződés	egyenesen	↑	32,7	0,2	84,7	11:51	11:48	11:45
keresztződés	egyenesen	↑	33,0	0,3	84,4	11:52	11:49	11:46
keresztződés	egyenesen	↑	33,1	0,1	84,3	11:52	11:49	11:46
keresztződés	egyenesen	↑	33,2	0,1	84,2	11:52	11:49	11:46
keresztződés	egyenesen	↑	33,4	0,2	84,0	11:52	11:49	11:46
felüljáró			33,5	0,1	83,9	11:52	11:49	11:46
lámpás kereszteződés	egyenesen, Záhony felé	↑	34,1	0,6	83,3	11:53	11:50	11:47
éles kanyar !!!	jobbra, Záhony felé	⤴	34,2	0,1	83,2	11:53	11:50	11:47
keresztződés	jobbra	➔	34,4	0,2	83,0	11:54	11:50	11:48
keresztződés	egyenesen	↑	34,5	0,1	82,9	11:54	11:51	11:48
keresztződés	egyenesen	↑	34,6	0,1	82,8	11:54	11:51	11:48
éles kanyar !!!	balra	⤵	34,7	0,1	82,7	11:54	11:51	11:48
keresztződés	egyenesen	↑	35,0	0,3	82,4	11:55	11:51	11:48
járdaszíget !!!		!	35,3	0,3	82,1	11:55	11:52	11:49
körforgalom (balra kis ívben)	balra, centrum felé (4. kihajtó)	←	35,3	0,0	82,1	11:55	11:52	11:49
járdaszíget !!!		!	35,3	0,0	82,1	11:55	11:52	11:49
	Zsinagóga		35,7	0,4	81,7	11:56	11:52	11:49
keresztződés	egyenesen	↑	35,8	0,1	81,6	11:56	11:52	11:49
járdaszíget !!!		!	36,0	0,2	81,4	11:56	11:53	11:50
körforgalom	egyenesen, 4-es főút felé (2. kihajtó)	↑	36,0	0,0	81,4	11:56	11:53	11:50
járdaszíget !!!		!	36,0	0,0	81,4	11:56	11:53	11:50
keresztződés	egyenesen	↑	36,1	0,1	81,3	11:56	11:53	11:50
keresztződés	egyenesen	↑	36,2	0,1	81,2	11:56	11:53	11:50
éles kanyar !!!	jobbra	⤴	36,3	0,1	81,1	11:56	11:53	11:50
éles kanyar !!!	balra	⤵	36,6	0,3	80,8	11:57	11:53	11:50
keresztződés	egyenesen	↑	37,1	0,5	80,3	11:58	11:54	11:51
járdaszíget !!!		!	37,3	0,2	80,1	11:58	11:54	11:51
körforgalom (balra kis ívben)	balra, Sátoraljaújhely felé (2. kihajtó)	←	37,3	0,0	80,1	11:58	11:54	11:51
járdaszíget !!!		!	37,3	0,0	80,1	11:58	11:54	11:51
Kisvárdra vége			37,4	0,1	80,0	11:58	11:54	11:51
járdaszíget !!!		!	37,4	0,0	80,0	11:58	11:54	11:51
körforgalom (balra kis ívben)	balra, Nyíregyháza felé (2. kihajtó)	←	37,4	0,0	80,0	11:58	11:54	11:51

körforgalom (balra kis ívben)	balra, Nyíregyháza felé (2. kihajtó)	←	37,4	0,0	80,0	11:58	11:54	11:51
járdaszíget !!!		!	37,4	0,0	80,0	11:58	11:54	11:51
keresztződés	egyenesen	↑	39,1	1,7	78,3	12:00	11:57	11:53
járdaszíget !!!		!	40,3	1,2	77,1	12:02	11:58	11:55
körforgalom (balra kis ívben)	balra, Vásárosnamény / Kisvárdra felé (2. kihajtó)	←	40,3	0,0	77,1	12:02	11:58	11:55
járdaszíget !!!		!	40,3	0,0	77,1	12:02	11:58	11:55
éles kanyar !!!	balra	⤵	40,9	0,6	76,5	12:03	11:59	11:56
járdaszíget !!!		!	41,6	0,7	75,8	12:04	12:00	11:57
körforgalom (balra kis ívben)	balra, Kisvárdra felé (3. kihajtó)	←	41,6	0,0	75,8	12:04	12:00	11:57
járdaszíget !!!		!	41,6	0,0	75,8	12:04	12:00	11:57
Kisvárdra			41,7	0,1	75,7	12:04	12:00	11:57
keresztződés	egyenesen	↑	42,0	0,3	75,4	12:05	12:01	11:57
keresztződés	egyenesen	↑	42,2	0,2	75,2	12:05	12:01	11:57
keresztződés	egyenesen	↑	42,5	0,3	74,9	12:05	12:01	11:58
keresztződés	egyenesen	↑	42,6	0,1	74,8	12:05	12:01	11:58
keresztződés	egyenesen	↑	42,7	0,1	74,7	12:06	12:01	11:58
keresztződés	egyenesen	↑	42,8	0,1	74,6	12:06	12:02	11:58
keresztződés	egyenesen	↑	43,1	0,3	74,3	12:06	12:02	11:58
keresztződés	jobbra	➔	43,2	0,1	74,2	12:06	12:02	11:59
keresztződés	egyenesen	↑	43,3	0,1	74,1	12:06	12:02	11:59
lámpás kereszteződés	balra, Záhony felé	↑	44,3	1,0	73,1	12:08	12:04	12:00
keresztződés	egyenesen	↑	43,6	-0,7	73,8	12:07	12:03	11:59
keresztződés	jobbra, Záhony felé	➔	43,7	-0,6	73,7	12:07	12:03	11:59
éles kanyar !!!	jobbra	⤴	43,8	0,2	73,6	12:07	12:03	11:59
keresztződés	egyenesen	↑	43,8	0,0	73,6	12:07	12:03	11:59
keresztződés	egyenesen	↑	44,0	0,2	73,4	12:07	12:03	12:00
éles kanyar !!!	balra	⤵	44,1	0,1	73,3	12:08	12:03	12:00
keresztződés	egyenesen	↑	44,4	0,3	73,0	12:08	12:04	12:00
járdaszíget !!!		!	44,7	0,3	72,7	12:08	12:04	12:00
körforgalom (balra kis ívben)	balra, centrum felé (4. kihajtó)	←	44,7	0,0	72,7	12:08	12:04	12:00
járdaszíget !!!		!	44,7	0,0	72,7	12:08	12:04	12:00
Zsinagóga / SPR 1	Zsinagóga előtt		45,1	0,4	72,3	12:09	12:05	12:01
keresztződés	egyenesen	↑	45,2	0,1	72,2	12:09	12:05	12:01
járdaszíget !!!		!	45,4	0,2	72,0	12:09	12:05	12:01
körforgalom	egyenesen, 4-es főút felé (2. kihajtó)	↑	45,4	0,0	72,0	12:09	12:05	12:01
járdaszíget !!!		!	45,4	0,0	72,0	12:09	12:05	12:01
keresztződés	egyenesen	↑	45,5	0,1	71,9	12:10	12:05	12:01
keresztződés	egyenesen	↑	45,6	0,1	71,8	12:10	12:05	12:02
éles kanyar !!!	jobbra	⤴	45,7	0,1	71,7	12:10	12:05	12:02
éles kanyar !!!	balra	⤵	46,0	0,3	71,4	12:10	12:06	12:02
keresztződés	egyenesen	↑	46,5	0,5	70,9	12:11	12:07	12:03
járdaszíget !!!		!	46,7	0,2	70,7	12:11	12:07	12:03
körforgalom (balra kis ívben)	balra, Sátoraljaújhely felé (2. kihajtó)	←	46,7	0,0	70,7	12:11	12:07	12:03
járdaszíget !!!		!	46,7	0,0	70,7	12:11	12:07	12:03
Kisvárdra vége			46,8	0,1	70,6	12:11	12:07	12:03
járdaszíget !!!		!	46,9	0,1	70,5	12:12	12:07	12:03
körforgalom (balra kis ívben)	balra, Nyíregyháza felé (2. kihajtó)	←	46,9	0,0	70,5	12:12	12:07	12:03
járdaszíget !!!		!	46,9	0,0	70,5	12:12	12:07	12:03
keresztződés	egyenesen	↑	48,6	1,7	68,8	12:14	12:09	12:05
járdaszíget !!!		!	49,7	1,1	67,7	12:16	12:11	12:07
körforgalom	egyenesen, Nyíregyháza felé (1. kihajtó)	↑	49,7	0,0	67,7	12:16	12:11	12:07
járdaszíget !!!		!	49,7	0,0	67,7	12:16	12:11	12:07
keresztződés	egyenesen, 4-es út	↑	53,0	3,3	64,4	13:25	13:16	13:08
ZÖLD ZÓNA (2)		!	53,0	0,0	64,4	13:25	13:16	13:08
ZÖLD ZÓNA (2) vége		!	53,5	0,5	63,9	13:26	13:17	13:08
éles kanyar !!!	jobbra	⤴	56,0	2,5	61,4	13:30	13:20	13:12
éles kanyar !!!	balra	⤵	56,3	0,3	61,1	13:30	13:20	13:12
éles kanyar !!!	jobbra	⤴	56,6	0,3	60,8	13:31	13:21	13:12
éles kanyar !!!	balra	⤵	57,1	0,5	60,3	13:31	13:21	13:13
keresztződés	egyenesen, 4-es út	↑	61,4	4,3	56,0	13:37	13:27	13:18
keresztződés	egyenesen, 4-es út	↑	62,0	0,6	55,4	13:38	13:28	13:19
keresztződés	egyenesen, 4-es út Nyíregyháza felé	↑	64,8	2,8	52,6	13:42	13:32	13:23
keresztződés	egyenesen, 4-es út	↑	66,5	1,7	50,9	13:45	13:34	13:25
keresztződés	egyenesen, 4-es út	↑	68,3	1,8	49,1	13:47	13:36	13:27
keresztződés	egyenesen, 4-es út	↑	69,3	1,0	48,1	13:49	13:38	13:28
keresztződés	egyenesen, 4-es út	↑	70,2	0,9	47,2	13:50	13:39	13:29
keresztződés	egyenesen, 4-es út Budapest felé	↑	71,5	1,3	45,9	13:52	13:41	13:31
keresztződés	egyenesen, 4-es út	↑	72,6	1,1	44,8	13:53	13:42	13:32
keresztződés	egyenesen, 4-es út	↑	73,7	1,1	43,7	13:55	13:44	13:34
keresztződés	jobbra, Nyírbogdány-Demecser felé	➔	74,0	0,3	43,4	13:55	13:44	13:34
keresztződés	egyenesen, Demecser felé	↑	74,1	0,1	43,3	13:56	13:44	13:34
rossz út !!!		!	74,3	0,2	43,1	13:56	13:44	13:34

Vásárosnamény-Nyíregyháza

8/19/2022

117,4 km

rossz út vége			76,2	1,9	41,2	13:59	13:47	13:37
keresztződés	balra, Tiszabercel / Kemece felé	←	76,2	0,0	41,2	13:59	13:47	13:37
járdaszíget !!!		!	76,2	0,0	41,2	13:59	13:47	13:37
éles kanyar !!!	jobbra	↷	76,6	0,4	40,8	13:59	13:47	13:37
híd		!	78,6	2,0	38,8	14:02	13:50	13:40
keresztződés	egyenesen, Tiszabercel / Kemece felé	↑	79,9	1,3	37,5	14:04	13:52	13:41
vasúti átkelő		#	80,0	0,1	37,4	14:04	13:52	13:42
Kemece			80,0	0,0	37,4	14:04	13:52	13:42
keresztződés	egyenesen	↑	80,2	0,2	37,2	14:04	13:52	13:42
keresztződés	egyenesen	↑	80,3	0,1	37,1	14:04	13:52	13:42
keresztződés	egyenesen, Tiszabercel felé	↑	80,5	0,2	36,9	14:05	13:53	13:42
keresztződés	egyenesen, Tiszabercel felé	↑	80,8	0,3	36,6	14:05	13:53	13:43
keresztződés	egyenesen	↑	81,0	0,2	36,4	14:05	13:53	13:43
keresztződés	egyenesen	↑	81,3	0,3	36,1	14:06	13:54	13:43
Kemece vége			81,8	0,5	35,6	14:07	13:54	13:44
ZÖLD ZÓNA (3)		!	81,8	0,0	35,6	14:07	13:54	13:44
ZÖLD ZÓNA (3) vége		!	82,3	0,5	35,1	14:07	13:55	13:44
éles kanyar !!!	jobbra	↷	84,1	1,8	33,3	14:10	13:57	13:47
járdaszíget !!!		!	85,4	1,3	32,0	14:12	13:59	13:48
keresztződés (!!!)	balra, Nyíregyháza felé	←	85,4	0,0	32,0	14:12	13:59	13:48
járdaszíget !!!		!	85,4	0,0	32,0	14:12	13:59	13:48
Nyíregyháza-Sóstóhegy			86,5	1,1	30,9	14:13	14:01	13:50
keresztződés	egyenesen	↑	86,7	0,2	30,7	14:14	14:01	13:50
keresztződés	egyenesen	↑	88,4	1,7	29,0	14:16	14:03	13:52
éles kanyar !!!	balra	↶	88,6	0,2	28,8	14:16	14:03	13:52
éles kanyar !!!	balra	↶	88,7	0,1	28,7	14:16	14:04	13:52
keresztződés	egyenesen	↑	88,8	0,1	28,6	14:17	14:04	13:53
keresztződés	egyenesen	↑	89,1	0,3	28,3	14:17	14:04	13:53
keresztződés	egyenesen	↑	89,4	0,3	28,0	14:17	14:05	13:53
keresztződés	jobbra, (Berenát utca)	→	89,8	0,4	27,6	14:18	14:05	13:54
keresztződés	egyenesen	↑	89,9	0,1	27,5	14:18	14:05	13:54
keresztződés	egyenesen	↑	90,1	0,2	27,3	14:18	14:05	13:54
keresztződés	egyenesen	↑	90,2	0,1	27,2	14:19	14:06	13:54
éles kanyar !!!	balra	↶	90,3	0,1	27,1	14:19	14:06	13:54
éles kanyar !!!	jobbra	↷	90,5	0,2	26,9	14:19	14:06	13:55
éles kanyar !!!	balra	↶	90,6	0,1	26,8	14:19	14:06	13:55
keresztződés	egyenesen	↑	90,9	0,3	26,5	14:20	14:07	13:55
keresztződés	egyenesen	↑	91,2	0,3	26,2	14:20	14:07	13:56
Hotel Aventinus / SPR 2	szálloda előtt		91,2	0,0	26,2	14:20	14:07	13:56
Nyíregyháza-Sóstógyógyfürdő vége			91,5	0,3	25,9	14:20	14:07	13:56
felüljáró		!	91,9	0,4	25,5	14:21	14:08	13:56
keresztződés	balra, Nyíregyháza felé	←	92,2	0,3	25,2	14:21	14:08	13:57
éles kanyar !!!	jobbra	↷	92,5	0,3	24,9	14:22	14:09	13:57
Nyíregyháza			93,7	1,2	23,7	14:24	14:10	13:59
keresztződés	egyenesen	↑	93,9	0,2	23,5	14:24	14:11	13:59
keresztződés	egyenesen	↑	94,2	0,3	23,2	14:24	14:11	13:59
	Nyíregyházi Egyetem		94,4	0,2	23,0	14:25	14:11	14:00
keresztződés	egyenesen	↑	94,7	0,3	22,7	14:25	14:12	14:00
keresztződés	egyenesen	↑	94,7	0,0	22,7	14:25	14:12	14:00
	Nyíregyházi Stadion		94,9	0,2	22,5	14:25	14:12	14:00
keresztződés	egyenesen	↑	95,2	0,3	22,2	14:26	14:12	14:01
keresztződés (lámpás)	balra, Ferenc körút	←	95,5	0,3	21,9	14:26	14:13	14:01
keresztződés (lámpás)	egyenesen	↑	96,1	0,6	21,3	14:27	14:13	14:02
keresztződés (lámpás)	egyenesen, László utca	↑	96,3	0,2	21,1	14:27	14:14	14:02
keresztződés (lámpás)	egyenesen	↑	96,5	0,2	20,9	14:28	14:14	14:02
keresztződés (lámpás)	jobbra, Szegfű utca	→	97,1	0,6	20,3	14:28	14:15	14:03
keresztződés (lámpás)	egyenesen	↑	97,3	0,2	20,1	14:29	14:15	14:03
keresztződés (lámpás)	egyenesen	↑	97,5	0,2	19,9	14:29	14:15	14:03
keresztződés (lámpás)	balra, Hunyadi út	←	97,7	0,2	19,7	14:29	14:16	14:04
keresztződés (lámpás)	egyenesen	↑	97,9	0,2	19,5	14:30	14:16	14:04
keresztződés (lámpás) !!!	jobbra, Bocskai út	↷	98,0	0,1	19,4	14:30	14:16	14:04
keresztződés (lámpás) !!!	balra, Luther út	↶	98,3	0,3	19,1	14:30	14:16	14:04
keresztződés (lámpás) !!!	jobbra, Zrínyi Ilona út	↷	98,4	0,1	19,0	14:30	14:17	14:05
Célterület (1. áthaladás)			98,6	0,2	18,8	14:31	14:17	14:05
éles kanyar !!!	jobbra, Zrínyi Ilona út, Bercsényi út	↷	98,7	0,1	18,7	14:31	14:17	14:05
éles kanyar !!!	balra, Bethlen Gábor út	↶	98,8	0,1	18,6	14:31	14:17	14:05
éles kanyar !!!	jobbra, Egyház utca	↷	98,9	0,1	18,5	14:31	14:17	14:05
keresztződés (lámpás)	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑	99,4	0,5	18,0	14:32	14:18	14:06

keresztződés (lámpás)	jobbra, Ferenc körút	→	100,1	0,7	17,3	14:33	14:19	14:07
keresztződés (lámpás)	egyenesen	↑	100,7	0,6	16,7	14:34	14:20	14:07
keresztződés (lámpás)	egyenesen, László utca	↑	100,9	0,2	16,5	14:34	14:20	14:08
keresztződés (lámpás)	egyenesen	↑	101,1	0,2	16,3	14:34	14:20	14:08
keresztződés (lámpás)	jobbra, Szegfű utca	→	101,8	0,7	15,6	14:35	14:21	14:09
keresztződés (lámpás)	egyenesen	↑	102,0	0,2	15,4	14:35	14:21	14:09
keresztződés (lámpás)	egyenesen	↑	102,2	0,2	15,2	14:36	14:22	14:09
keresztződés (lámpás)	balra, Hunyadi út	←	102,4	0,2	15,0	14:36	14:22	14:10
keresztződés (lámpás)	egyenesen	↑	102,6	0,2	14,8	14:36	14:22	14:10
keresztződés (lámpás) !!!	jobbra, Bocskai út	↷	102,7	0,1	14,7	14:36	14:22	14:10
keresztződés (lámpás) !!!	balra, Luther út	↶	103,0	0,3	14,4	14:37	14:23	14:10
keresztződés (lámpás) !!!	jobbra, Zrínyi Ilona út	↷	103,1	0,1	14,3	14:37	14:23	14:10
Célterület (2. áthaladás)			103,3	0,2	14,1	14:37	14:23	14:11
éles kanyar !!!	jobbra, Zrínyi Ilona út, Bercsényi út	↷	103,4	0,1	14,0	14:37	14:23	14:11
éles kanyar !!!	balra, Bethlen Gábor út	↶	103,5	0,1	13,9	14:38	14:23	14:11
éles kanyar !!!	jobbra, Egyház utca	↷	103,6	0,1	13,8	14:38	14:23	14:11
keresztződés (lámpás)	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑	104,1	0,5	13,3	14:38	14:24	14:12
keresztződés (lámpás)	jobbra, Ferenc körút	→	104,8	0,7	12,6	14:39	14:25	14:13
keresztződés (lámpás)	egyenesen	↑	105,4	0,6	12,0	14:40	14:26	14:13
keresztződés (lámpás)	egyenesen, László utca	↑	105,6	0,2	11,8	14:41	14:26	14:14
keresztződés (lámpás)	egyenesen	↑	105,8	0,2	11,6	14:41	14:26	14:14
keresztződés (lámpás)	jobbra, Szegfű utca	→	106,5	0,7	10,9	14:42	14:27	14:15
keresztződés (lámpás)	egyenesen	↑	106,7	0,2	10,7	14:42	14:28	14:15
keresztződés (lámpás)	egyenesen	↑	106,9	0,2	10,5	14:42	14:28	14:15
keresztződés (lámpás)	balra, Hunyadi út	←	107,1	0,2	10,3	14:43	14:28	14:15
keresztződés (lámpás)	egyenesen	↑	107,3	0,2	10,1	14:43	14:28	14:16
keresztződés (lámpás) !!!	jobbra, Bocskai út	↷	107,4	0,1	10,0	14:43	14:29	14:16
keresztződés (lámpás) !!!	balra, Luther út	↶	107,7	0,3	9,7	14:44	14:29	14:16
keresztződés (lámpás) !!!	jobbra, Zrínyi Ilona út	↷	107,8	0,1	9,6	14:44	14:29	14:16
Célterület (3. áthaladás)			108,0	0,2	9,4	14:44	14:29	14:17
éles kanyar !!!	jobbra, Zrínyi Ilona út, Bercsényi út	↷	108,1	0,1	9,3	14:44	14:29	14:17
éles kanyar !!!	balra, Bethlen Gábor út	↶	108,2	0,1	9,2	14:44	14:30	14:17
éles kanyar !!!	jobbra, Egyház utca	↷	108,3	0,1	9,1	14:44	14:30	14:17
keresztződés (lámpás)	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑	108,8	0,5	8,6	14:45	14:30	14:18
keresztződés (lámpás)	jobbra, Ferenc körút	→	109,5	0,7	7,9	14:46	14:31	14:18
keresztződés (lámpás)	egyenesen	↑	110,1	0,6	7,3	14:47	14:32	14:19
keresztződés (lámpás)	egyenesen, László utca	↑	110,3	0,2	7,1	14:47	14:32	14:19
keresztződés (lámpás)	egyenesen	↑	110,5	0,2	6,9	14:48	14:33	14:20
keresztződés (lámpás)	jobbra, Szegfű utca	→	111,2	0,7	6,2	14:49	14:34	14:21
keresztződés (lámpás)	egyenesen	↑	111,4	0,2	6,0	14:49	14:34	14:21
keresztződés (lámpás)	egyenesen	↑	111,6	0,2	5,8	14:49	14:34	14:21
keresztződés (lámpás)	balra, Hunyadi út	←	111,8	0,2	5,6	14:49	14:34	14:21
keresztződés (lámpás)	egyenesen	↑	112,0	0,2	5,4	14:50	14:35	14:22
keresztződés (lámpás) !!!	jobbra, Bocskai út	↷	112,1	0,1	5,3	14:50	14:35	14:22
keresztződés (lámpás) !!!	balra, Luther út	↶	112,4	0,3	5,0	14:50	14:35	14:22
keresztződés (lámpás) !!!	jobbra, Zrínyi Ilona út	↷	112,5	0,1	4,9	14:50	14:35	14:22
Célterület (4. áthaladás)			112,7	0,2	4,7	14:51	14:36	14:22
éles kanyar !!!	jobbra, Zrínyi Ilona út, Bercsényi út	↷	112,8	0,1	4,6	14:51	14:36	14:23
éles kanyar !!!	balra, Bethlen Gábor út	↶	112,9	0,1	4,5	14:51	14:36	14:23
éles kanyar !!!	jobbra, Egyház utca	↷	113,0	0,1	4,4	14:51	14:36	14:23
keresztződés (lámpás)	egyenesen, Kossuth Lajos út	↑	113,5	0,5	3,9	14:52	14:37	14:23
keresztződés (lámpás)	jobbra, Ferenc körút	→	114,2	0,7	3,2	14:53	14:38	14:24
keresztződés (lámpás)	egyenesen	↑	114,8	0,6	2,6	14:54	14:38	14:25
keresztződés (lámpás)	egyenesen, László utca	↑	115,0	0,2	2,4	14:54	14:39	14:25
keresztződés (lámpás)	egyenesen	↑	115,2	0,2	2,2	14:54	14:39	14:26
keresztződés (lámpás)	jobbra, Szegfű utca	→	115,9	0,7	1,5	14:55	14:40	14:26
keresztződés (lámpás)	egyenesen	↑	116,1	0,2	1,3	14:56	14:40	14:27
keresztződés (lámpás)	egyenesen	↑	116,3	0,2	1,1	14:56	14:40	14:27
keresztződés (lámpás)	balra, Hunyadi út	←	116,5	0,2	0,9	14:56	14:41	14:27
keresztződés (lámpás)	egyenesen	↑	116,7	0,2	0,7	14:56	14:41	14:27
keresztződés (lámpás) !!!	jobbra, Bocskai út	↷	116,8	0,1	0,6	14:57	14:41	14:28
keresztződés (lámpás) !!!	balra, Luther út	↶	117,1	0,3	0,3	14:57	14:41	14:28
keresztződés (lámpás) !!!	jobbra, Zrínyi Ilona út	↷	117,2	0,1	0,2	14:57	14:42	14:28
Célterület (5. áthaladás)			117,4	0,2	0,0	14:57	14:42	14:28

visithungary.com



HUNGARY

printed by 4000 pieces